



VI CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO

ALTURA

2011-2012

BANDO DI REGATA

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI:

CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE

YACHT CLUB GAETA EVS

2. CLASSI AMMESSE E PERCORSI

Altura IRC e Crociera: percorso a bastone due giri.

Altura Gran Crociera: percorso a bastone un giro

3. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nel Golfo di Gaeta

La manifestazione si articolerà secondo il seguente calendario:

1 [^] Manche		2 [^] Manche	
20 Novembre 2011 C.N. Caposele Formia	Avviso ore 11:30	22 Gennaio 2012 Yacht Club EVS Gaeta	Avviso ore 11:30
04 Dicembre 2011 Yacht Club EVS Gaeta	" "	5 febbraio 2012 C.N. Caposele Formia	" "
18 Dicembre 2011 C.N. Caposele Formia	" "	19 Febbraio 2012 Yacht Club EVS Gaeta	" "
		4 marzo 2012 C.N. Caposele Formia	" "

Saranno corse massimo 14 prove, non saranno corse più di due prove per ciascun giorno di regata.





1961 - 2011



YACHT CLUB
GAETA e.v.s.

Per rendere valido il Campionato sarà necessario portare a termine almeno 5 prove. Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regata sarà esposto per tutte le classi alle ore 11.30.

4. CATEGORIA DELLA MANIFESTAZIONE AI FINI DELLA PUBBLICITA'

La pubblicità è classificata come evento di categoria "C" per tutte le classi

5. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- a) le "regole" come definite dal regolamento di regata ISAF in vigore
- b) le Prescrizioni FIV (*Corsivi*)
- c) normativa federale per la vela d'altura
- d) regolamento e regulations ORC
- e) regolamento I.R.C
- f) le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations) per regate di Categoria 4, con aggiuntivo di apparato radio VHF, fisso o palmare, con canale 72.
- g) Il Bando di Regata
- h) Le istruzioni di regata e le successive eventuali modifiche o comunicati del Comitato di Regata.

6. AMMISSIONE

Le imbarcazioni saranno ammesse nelle categorie "Altura IRC", "Altura Crociera", "Altura Gran Crociera (vele bianche)"

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un certificato di stazza IRC valido per l'anno in corso, anche semplificato.

Le imbarcazioni iscritte nella categoria "Gran Crociera" non possono utilizzare vele per andature portanti (Spinnaker, Gennaker, Code 0, Blooper, Tall Boy ecc ecc).

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere tesserati F.I.V. con annotazione di visita medica valide per l'anno in corso. Gli armatori sono tenuti a presentare fisicamente, al

momento dell'iscrizione, le tessere F.I.V. del proprio equipaggio. Le imbarcazioni non in regola con il tesseramento F.I.V e polizza assicurativa verranno considerate non iscritte. Allo scadere della loro validità, in ottemperanza alle modalità ed ai tempi previsti dalla F.I.V. le tessere di tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere rinnovate. Le tessere dovranno





1961 - 2011

essere esibite al Comitato Organizzatore all'atto dell'iscrizione

7. ISCRIZIONI

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta all'intero campionato, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso il Comitato Organizzatore entro le ore 10 del 19 Novembre 2011.

Le Iscrizioni dovranno essere presentate presso la segreteria del Circolo Nautico Caposele di Formia o presso la segreteria dello Yacht Club Gaeta entro le ore 10,00 del primo giorno di Regata.

E' possibile iscriversi anche ad una singola manche (entro le ore 10 del primo giorno di regata della manche stessa).

Tassa di iscrizione per il Campionato Invernale:

LFT	1^Manche	2^Manche	Tutto il campionato
< mt 10	€. 180,00	€. 180,00	€ 300,00
> mt 10	€. 200,00	€. 200,00	€ 350,00

8. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di copertura assicurativa R.C. come da corsivo FIV alla Regola 68 del R.R. e da Normativa FIV 2007 (massimale minimo pari a € 1.000.000,00).

9. CERTIFICATO DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni iscritte al VII Campionato Invernale del Golfo dovranno essere in possesso del regolare certificato di stazza valido per l'anno in corso. Alle imbarcazioni che non avranno consegnato il certificato di stazza entro l'inizio del secondo giorno di regata verrà assegnato **insindacabilmente** un GPH d'ufficio dal Comitato Organizzatore; Queste ultime concorreranno fuori classifica.

Il certificato presentato dovrà essere l'ultimo emesso alla data dell'iscrizione ovvero 19 novembre 2011 e sarà valido per tutto il campionato e nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione. Se, a seguito di verifica, il Certificato è ritirato per la non rispondenza alle caratteristiche dell'imbarcazione, le spese della sua riemissione saranno a carico dell'Armatore dell'imbarcazione trovata non in regola. Eventuali imbarcazioni ammesse a





1961 - 2011

partecipare dopo l'inizio del campionato dovranno presentare il certificato emesso non oltre la data di cui sopra.

10. PUNTEGGIO

Il punteggio finale verrà calcolato come previsto nell'Appendice A del Regolamento di Regata usando il sistema del Punteggio Minimo. La classifica generale del Campionato invernale terrà conto dei seguenti scarti:

dalla quinta prova : 1 scarto

dalla decima prova: 2 scarti

La Classifica delle singole manche terrà conto dei seguenti scarti:

dalla quarta prova di ogni manche: 1 scarto

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata sono a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della manifestazione a partire dalle ore 9 del 20 Novembre 2011.

12. PREMI E PREMIAZIONE

Verrà premiata la prima manche la seconda manche e l'intero campionato;

L'elenco dei Premi sarà oggetto di apposito Comunicato

13. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

14. FACILITIES

A tutti i concorrenti, al termine di ciascuna giornata di regata verrà offerta una pietanza calda presso la sede del Circolo Nautico Caposele (nelle regate del 20/11 – 18/12/2011 e 5/2 – 4/3/2012) e presso la sede dello Yacht Club EVS Gaeta (nelle regate del 4/12/2011 e 22/1 - 19/2/2012)

Le convenzioni alberghiere e altre info logistiche sono inserite nei siti internet dei Circoli.





1961 - 2011



YACHT CLUB
GAETA s.r.l.

15. RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del R.R. ISAF in vigore.

