

## XXIII° Trofeo Punta Stendardo

Gaeta, 28/29 aprile 2018

### **BANDO DI REGATA**

**Regata valida per Qualificazione Nazionale per il Campionato Italiano Assoluto d'Altura 2018,  
per il Campionato Zonale Altura e la Combinata di Altura del Medio Tirreno**

#### ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della FIV: Club Nautico Gaeta – Piazza Carlo III° – Gaeta  
Yacht Club Gaeta EVS tel. 0771 460448 - [info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it)

#### COMITATO ORGANIZZATORE

Scuola Nautica GGFF  
Club Nautico Gaeta  
Yacht Club Gaeta EVS  
Lega Navale Italiana Sez. Gaeta  
Comune di Gaeta Ass.to Grandi Eventi  
Pro Loco Gaeta

#### COLLABORAZIONE

Unione Vela Altura Italiana  
Base Nautica Flavio Gioia

#### LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

Gaeta, 28/29 aprile 2018  
Base logistica: BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA – GAETA  
Tel 0771311013 Fax 0771464580 email: [info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it)

#### PROGRAMMA

Venerdì 27 aprile 2018 - perfezionamento iscrizioni e controlli – 10:00-13:00/15:00-18:30  
Sabato 28 aprile 2018 - perfezionamento iscrizioni e controlli – 8:00-10:00  
- briefing ore 10:00  
- regate sulle boe ore 12:00  
Domenica 29 aprile 2018 - regate sulle boe e premiazione

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12.00 di sabato 28 aprile 2018.

Gli orari delle prove successive saranno esposti all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In caso di assenza di comunicati, varrà l'orario del primo giorno di regata.

Nella giornata di domenica 29 aprile, qualora siano state disputate almeno due prove valide della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:30.

#### REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Normativa FIV per l'attività Sportiva 2018
- Normativa FIV per la Vela d'Altura 2018
- Regole e Regolamento ORC in vigore
- Regolamento IRC in vigore
- Regolamento Campionato zonale altura (IV Zona) 2018



- g) Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4
- h) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.
- i) I Comunicati Ufficiali.

#### **AMMISSIONE**

La suddivisione in gruppi sarà come previsto dalla Normativa Federale Vela d'Altura 2018 per l'attività finalizzata alla qualificazione per il Campionato Italiano.

Ai vincitori di Classe nelle Qualificazioni Nazionali sarà riconosciuto un contributo sulla quota di iscrizione che verrà erogato dalla FIV direttamente alla Società organizzatrice.

E' previsto anche uno specifico raggruppamento per le imbarcazioni "Gran Crociera" così come definite al punto 11 della Normativa Federale Vela d'Altura, purché in numero superiore a cinque (5). Per essere ammesse a competere in "Gran Crociera" le imbarcazioni dovranno avere almeno quattro dei parametri previsti e, tra questi, le vele a bassa tecnologia. Saranno ammesse anche imbarcazioni con la sola certificazione IRC.

Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d'assicurazione per Responsabilità Civile come previsto dalla Normativa FIV in vigore.

#### **CATEGORIA**

Pubblicità libera secondo Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono obbligatoriamente presentare la licenza FIV 2018.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

#### **PUNTEGGIO**

Classifiche in tempo compensato "time on distance", applicando il "punteggio minimo" previsto dall'Appendice "A".

#### **PROVE**

Saranno disputate un massimo di 5 prove. Con 4 o più prove disputate è previsto uno scarto.

Il Trofeo P. Stendardo sarà assegnato con almeno 1 prova portata a termine.

Per la qualifica nazionale ORC sono richieste almeno 2 prove valide.

#### **ISCRIZIONE**

Le preiscrizioni potranno essere effettuate online sul sito [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it) o a mezzo e-mail [puntastendardo@agnetnetwork.it](mailto:puntastendardo@agnetnetwork.it) - [info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it), complete del bonifico presso Banca Monte dei Paschi di Siena Filiale di Gaeta codice IBAN : IT65Y010307399000001429244 intestato a Yacht Club Gaeta EVS Ass.Sp.D.. Dovranno pervenire entro il 15 aprile 2016 accompagnate da copia del certificato di stazza. La tassa d'iscrizione è fissata in € 300,00 per imbarcazioni > ml.10,99; € 230,00 per imbarcazioni comprese tra ml. 10,99 e ml. 9,79; € 200,00 per imbarcazioni <ml.9,79. Eventuali iscrizioni prive della relativa preiscrizione saranno accettate con una sovrattassa di € 100,00.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 10:00 del 27 aprile 2016 sino alle 10:00 del 28 aprile presso la segreteria regata nel Club Nautico Gaeta, presentando:

Lista equipaggio completa in ogni sua parte

Tessere FIV di tutto l'equipaggio con valida visita medica. (anche attraverso l'APP My Federvela)

Certificato di assicurazione RC, massimale minimo € 1.500.000,00.

Licenza di pubblicità, ove ricorra.

#### **ISTRUZIONI**

Saranno disponibili dalle ore 10.00 del 27 aprile presso la segreteria posta nei locali del Club Nautico Gaeta all'atto del perfezionamento delle iscrizioni e pubblicate sul sito [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it)

#### **CONTROLLI DI STAZZA**

Ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico o, in assenza di questo, del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate.

## **PREMIAZIONE**

Trofeo CHALLENGER, assegnato all'imbarcazione ORC prima classificata overall.

Trofeo "Comune di Gaeta" al vincitore della speciale classifica IRC.

Trofeo Sergio Masserotti al primo classificato overall timoniere-armatore ORC.

Sarà apposto apposito comunicato con elenco dettagliato dei premi, dopo la composizione dei raggruppamenti.

## **Come da Normativa Federvela Altura 2018 Partecipazione al Campionato Assoluto di Ischia**

### **CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI E ASSISTENZE**

Ai vincitori di Classe nelle Qualificazioni Nazionali sarà riconosciuto un contributo sulla quota di iscrizione che verrà erogato dalla FIV direttamente alla Società organizzatrice (Normativa Vela d'Altura 2018 punto 61.4)

L'entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale, in base alle disponibilità di bilancio (Normativa Vela d'Altura 2018 punto 61.5).

### **NUMERI VELICI**

Per tutte le imbarcazioni iscritte è obbligatorio il numero velico sulla randa. Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza.

Qualora il certificato non riporti il numero velico, il Comitato Organizzatore ne assegnerà uno che il concorrente è tenuto ad apporre almeno sulla randa, pena la squalifica (Ciò modifica la RRS G4).

Per le restanti imbarcazioni, qualora fossero prive di numero velico almeno sulla randa, il Comitato Organizzatore ne assegnerà uno che il concorrente è tenuto ad apporre sulla randa o su una "pettorina bianca" (tipo targa prova) di almeno cm.40 di altezza, e cm.60 di lunghezza, da apporre su entrambi i lati dell'imbarcazione sulle draglie a prua e/o sul pulpito a poppa, pena la squalifica. (Ciò modifica la RRS G1.2, G1.3 e G4).

La "pettorina" non sarà fornita dall'Organizzazione, pertanto l'armatore che si trovasse nelle condizioni su esposte, dovrà presentarsi munito di tale supporto per i numeri.

### **RESPONSABILITÀ**

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del RRS WS in vigore.

### **ORMEGGI**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati dalla Direzione della Base Nautica Flavio Gioia S.p.A. di Gaeta. La Base Nautica Flavio Gioia mette a disposizione l'ormeggio gratuito per tutte le imbarcazioni iscritte partecipanti al Trofeo Punta Stendardo dal 22 aprile al 6 maggio.

E' indispensabile contattare la Direzione della Base Nautica Flavio Gioia, Tel. 0771/311013 – fax 0771/464580 – e-mail: [info@basenautica.com](mailto:info@basenautica.com) per concordare le modalità di ormeggio gratuito. Per ogni altro periodo di ormeggio gli Armatori dovranno prendere accordi diretti con la Direzione del Marina che, in base alle disponibilità, assegnerà un posto di ormeggio al transito alle tariffe previste.

### **MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la segreteria regate.

### **FACILITIES**

I Viaggi di Kilroy

Via V. Veneto, 6 • 04024 Gaeta (LT)

Tel. 0771 464560 • Fax 0771 464557

[info@kilroy.it](mailto:info@kilroy.it) [www.kilroy.it](http://www.kilroy.it)

Per altre informazioni via internet:

[www.basenautica.com](http://www.basenautica.com)

[www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it)

[www.gaeta.it](http://www.gaeta.it)