



CAMPIONATO ITALIANO F18

Gaeta, 29 agosto - 2 settembre 2018

ORGANIZZAZIONE

Su delega della FIV: YACHT CLUB GAETA EVS - Lungomare Caboto, 93 - 04024 Gaeta

Tel. +39 0771 311013 Fax +39 0771 464580

email info@yachtclubgaeta.it website www.yachtclubgaeta.it

COMITATO ORGANIZZATORE

Club nautico Gaeta

Lega Navale Gaeta

Sezione Vela Fiamme Gialle

Base Nautica Flavio Gioia

Comune di Gaeta Ass.to Grandi Eventi

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

CR - Comitato di Regata

GI - Giuria / Comitato per le Proteste

CT - Comitato Tecnico

NOR- Bando di Regata

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020

UdR - Ufficiale di Regata

RO - Segreteria di Regata

[DP] - indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (GI).

[NP]- indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una imbarcazione.

[SP] - indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CR) senza che sia tenuta un'udienza da parte della GI.

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*.
- 1.2 Le prescrizioni FIV saranno in vigore
- 1.3 La Normativa FIV per l'attività agonistica 2018 sarà in vigore
- 1.4 Le Regole della Classe F18 saranno in vigore per quanto non in contrasto con NOR e SI
- 1.5 il Bando di regata
- 1.6 Le Istruzioni di Regata
- 1.7 I comunicati Ufficiali



2. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale per posto presso il RO

3. MODIFICHE ALLE SITRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. SEGNALI FATTI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'Albero dei Segnali posto nei pressi del distributore della Base Nautica Flavio Gioia.

4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di trenta minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.

4.3 La bandiera D esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di trenta minuti dopo l'esposizione della D." Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.[DP]

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Data

Mercoledì 29 agosto	- 9:30 - 18:00	Perfezionamento Iscrizioni e controlli stazze
Giovedì 30 agosto	- 9:30 - 11:00	Perfezionamento iscrizioni e controlli stazze
	- 13:00	Segnale di Avviso 1 ^a prova
Venerdì 31 agosto	-	Regate
Sabato 1 settembre	-	Regate
Domenica 2 settembre	-	Regate

5.2 Sono previste 12 prove.

5.3 Ad insindacabile giudizio del CR, è prevista la possibilità di disputare una prova Long Distance.

5.4 Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno.

5.5 Il segnale di avviso della prima prova di giornata sarà dato alle ore 13:00.

5.6 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.7 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate in programma.

6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di Classe è Bianca con il logo F18 in nero.

7. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà posizionata nel Golfo di Gaeta. Ad esclusione della Long Distance, per la quale verrà emesso apposito comunicato.

8. I PERCORSI

8.1 I diagrammi contenuti nell' Allegato A indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

8.2 Prima del segnale di avviso il CR segnalerà il Percorso con i pennelli numerici del CIS. **Pennello 2= Percorso 2; Pennello 3 = Percorso 3.**

8.3 La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

8.4 I percorsi non saranno ridotti. Ciò modifica RRS 32.

8.5 Il percorso della Long Distance sarà oggetto di apposito comunicato.

9. BOE

9.1 Le boe saranno CILINDRICHE di colore GIALLO.

9.2 Le boe di partenza e di arrivo sanno CILINDRICHE di colore GIALLO.

9.3 Le nuove boe, come descritto nella SI 12.1 saranno CILINDRICHE di COLORE ROSSO CON BANDA NERA.

9.4 Una barca comitato che segnala un cambio di percorso va considerata boa come previsto nella SI 12.2.

10. LA PARTENZA

10.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 (cinque) minuti prima del segnale di partenza.

10.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul Battello CR all'estremità destra della linea ed un'asta con bandiera arancione posta sul Battello Contro Starter all'estremità di sinistra.

10.3 Il Battello Contro Starter potrà essere sostituito da una Boa. In questo caso l'allineamento sarà con la boa.

10.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

11. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

11.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

11.2 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il vascello del comitato di regata che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il vascello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la RRS 28.

12. ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sulla boa di arrivo all'estremità di sinistra della linea di arrivo e la boa di arrivo all'estremità di destra della linea.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.

13.2 Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 44.1 RRS dovrà informare il CR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo. In assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

14. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

14.1 Non è previsto un tempo limite. Il tempo target è di 60 minuti.

14.2 Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

14.3 Le barche che non arriveranno entro 15 dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta sono disponibili presso il RO.

- 15.2** Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.
- 15.3** Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 15.4** Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- 15.5** Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il RO come da apposito comunicato esposto all'albo.
- 15.6** Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata, comitato tecnico o comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).
- 15.7** Infrazioni alle SIs 18, 21, 23, e 25 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
- 15.8** Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

16. PUNTEGGIO

- 16.1** Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove completate.
- 16.2** Quando meno di 5 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 16.3** Quando sono state completate da 5 ad 8 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.
- 16.4** Quando 9 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove esclusi i suoi due punteggi peggiori.

17. NORME DI SICUREZZA

- 17.1** I controlli all'uscita ed al rientro: [DP].
- 17.2.1 E' predisposto apposito foglio che gli equipaggi dovranno firmare sia all'uscita che al rientro in banchina.
- 17.2.2 Il foglio firme di uscita sarà ritirato al primo segnale di avviso della giornata.
- 17.2.3 Il foglio firme di rientro sarà ritirato contemporaneamente al raggiungimento del tempo limite delle proteste.
- 17.2** Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile [DP].

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 18.1** Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta CT [DP].
- 18.2** Non e' consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione [DP].

19. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

In acqua una barca può ricevere da un membro del comitato di regata o del comitato tecnico l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. A terra, le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal bando di regata, e dalle presenti SI.

20. PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le imbarcazioni dovranno esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice. Se questa regola è infranta, si applica la World Sailing Regulation 20.9.2 [DP].

21. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno così identificate:

- a) **Giuria** – Bandiera gialla con la lettera “J” di colore NERO
- b) **Comitato di Regata** – Bandiera RC e/o Guidone del Circolo
- c) **Barche di assistenza** – bandiera BIANCA con la lettera “S” di colore NERO
- d) **Stazzatore** – una bandiera BIANCA con la lettera “M” di colore NERO

22. BARCHE APPOGGIO

22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell’area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento [DP].

22.2 Le barche appoggio saranno identificate con una bandiera bianca recante un numero progressivo. Gli allenatori dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e versare una cauzione di €30 (trenta) per il ritiro della bandiera sopra menzionata.[DP].

23. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

24. COMUNICAZIONI RADIO

24.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche [DP].

24.2 Esclusivamente per la regata RAID è consentito avere a bordo GPS e VHF (solo per chiamata di emergenza).

25. PREMI

Come da NOR ed eventuali Comunicati esposti all’Albo a discrezione del AO.

26. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

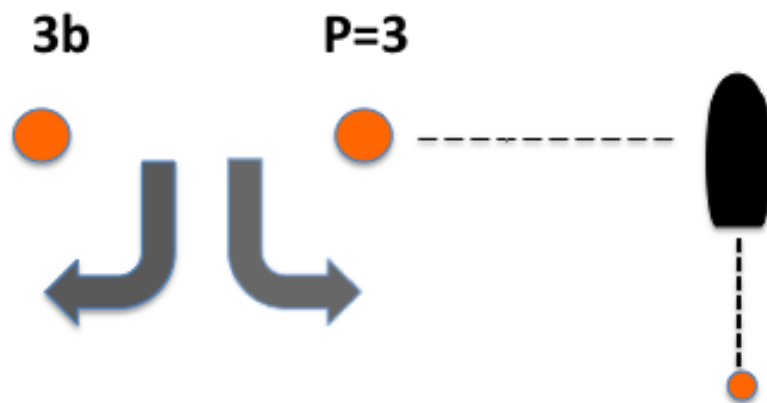
I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova. L’autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa, sia in acqua che in terra.

Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata,

27. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente od equivalente.

ALLEGATO "A"



Percorso 2 = S - 1 - 2 - 3/3b - 1 - 2 - 3 - F

Percorso 3 = S - 1 - 2 - 3/3b - 1 - 2 - 3/3b - 1 - 2 - 3 - F