



CLASSE ITALIANA FLYING DUTCHMAN

Yacht Club Gaeta EVS

Gaeta, 6/9 settembre 2018

ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS

1 REGOLE DI REGATA / RACE RULES

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| 1.1 | La regata sarà disputata applicando il Regolamento di Regata WS in vigore (RRS), comprese le prescrizioni FIV, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva, il Regolamento di Classe, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto fra Bando ed Istruzioni, prevarranno queste ultime. | 1.1 | The regatta will be sailed under The Racing Rules of Sailing (RRS) including FIV regulation, FIV Rules for Sport Activities, Class Rules, the Notice of Race and the Sailing Instructions and Official Amendments. In case of conflict between NoR and Sailing Instructions, the latter shall prevail. |
| 1.2 | Sarà in vigore l'appendice "P". | 1.2 | Appendix "P" will apply. |
| 1.3 | Saranno adottate le disposizioni del Regolamento ISAF vigente alla Regulation 20 (pubblicità) | 1.3 | ISAF Regulation 20 (advertising) shall apply. |
| 1.4 | Ai concorrenti può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice | 1.4 | Competitors may be required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority |
| 1.5 | La lingua ufficiale della regata è l'italiano | 1.5 | The official language is italian. |

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI / NOTICE TO COMPETITORS

- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| 2.1 | Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati posto presso la Segreteria regata. | 2.1 | Notices to competitors will be posted on the official notice board, located at the Race Office. |
|-----|---|-----|---|

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA / CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| 3.1 | Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno 60 (sessanta) minuti prima della prima prova in programma per il giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. | 3.1 | Any change to the sailing instructions will be posted 60 (sixty) minutes before the first scheduled race of the day it will take effect, except that any change to the schedule of races, that will be posted by 20:00 on the day before it will take effect. |
|-----|--|-----|---|

4 SEGNALI A TERRA / SIGNALS MADE ASHORE

- | | | | |
|-----|---|-----|--|
| 4.1 | Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali posizionato presso il distributore di carburante. | 4-1 | Signals made ashore will be displayed at the official flagpole, located near the fuel dispenser. |
| 4.2 | Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 (trenta) minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza. | 4.2 | When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 (thirty) minutes' in the race signal AP. |
| 4.3 | La bandiera "D" esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto tra non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della D." | 4.3 | Flag D with one sound means 'The warning signal will be made not less than 30 minutes after flag D is displayed'. |

5 PROGRAMMA DELLE REGATE / SCHEDULE OF RACES

5.1 Le regate sono programmate come segue:

Giorno	Orario	Descrizione
06/09/2018	9:00-18:00	Iscrizioni e timbratura vele
07/09/2018	8:30-10:00	Iscrizioni e timbratura
07/09/2018	10:30	Skippers meeting
07/09/2018	13:00	Primo segnale di avviso
08/09/2018		TBD Regate
09/09/2018		TBD Regate e premiazione

5.1 Races are scheduled as follows:

Date	Time	Description
06/09/2018	9:00-18:00	entries registration & sail
07/09/2018	8:30-10:00	stamping
07/09/2018	10:30	Skippers meeting
07/09/2018	13:00	First Warning Signal
08/09/2018		TDB Races
09/09/2018		TDB Races + Prize-giving

- 5.2 Le prove successive saranno comunicate con i segnali esposti sulla barca del Comitato di Regata.
- 5.3 Il numero delle prove in programma sono 7 (sette). Sarà possibile disputare massimo 3 (tre) prove al giorno.
- 5.4 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate.
- 5.5 La Regata è valida se sarà/saranno completata/e almeno 4 (quattro) prova/e.
- 5.2 Races after the first of the day shall be signalled by Race Committee.
- 5.3 7 (seven) races per day are scheduled. A maximum of 3 (three) races per day may be held, in case the Race Committee will decide it.
- 5.4 On the last day of the regatta no warning signal will be made after 16:00.
- 5.5 Regatta will be valid if 4 (four) or more races shall be disputed.

6 BANDIERE DI CLASSE / CLASS FLAGS

- 6.1 Il segnale di Avviso sarà la bandiera "K" del Codice Internazionale.
- 6.1 Class flags will be K flag (International Code).

7 AREA DI REGATA / RACING AREA

- 7.1 Specchio di mare antistante il Golfo di Gaeta.
- 7.1 The race will be held in the wather of Gulf of Gaeta.

8 PERCORSI / THE COURSES

- 8.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato "A" indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nelle quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa dovrà essere lasciata.
- 8.2 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 2 lati (il disimpegno nel percorso n.1 non è considerato un lato). Ciò modifica la regola 32.
- 8.3 La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà possibilmente esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1 (a) RRS)
- 8.1 The diagrams in Attachment A show the courses, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.
- 8.2 A shortened course shall contain at least 2 legs. (In case of course n.1 the offset 1-2 shall not be considered as a leg). This changes rule 32.
- 8.3 No later than the warning signal, the race committee signal vessel will display the approximate compass bearing of the first leg. Any failure or error in this operation shall not be ground for redress (this modifies rule 62.1 (a) RRS).

9 BOE / MARKS

- 9.1 Le boe 1,2,3a, 3b saranno CILINDRICHE di colore GIALLO, la boa arrivo sarà SOTTILE di colore GIALLO.
- 9.2 La nuova boa di cambio percorso come previsto nell'istruzione 12.1 sarà CILINDRICA di colore ROSSO.
- 9.3 Una barca del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell'istruzione 12.2.
- 9.1 Marks 1,2,3a, 3b and FINISH will be CYLINDRICAL YELLOW marks. Finishing mark will be thin, YELLOW.
- 9.2 New marks, as provided in instruction 12.1, will be CYLINDRICAL RED.
- 9.3 A race committee boat signalling a change of a leg of the course is a mark as provided in instruction 12.2.

10 LA PARTENZA / THE START

- 10.1 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 (cinque) minuti prima del segnale di partenza. Il segnale di Avviso sarà la bandiera "K" del C.I.
- 10.1 Races will be started according to RRS 26, with the warning signal made 5 (five) minutes before the starting signal. The warning signal will be the International Code flag "K".

<i>Avviso / Warning</i>	Bandiera di Classe (Lettera "K")/Class Flag (Letter "K")	1 suono /sound	-5 min,
<i>Preparatorio/ Preparatory</i>	Bandiera P, I, U o Nera /Flag P, I, U or Black	1 suono / sound	-4 min
<i>Ultimo minuto / Last Minute</i>	Ammainata preparatorio /Preparatory signal lowered	1 suono / sound	-1 min.
<i>Partenza / Start</i>	Ammainata bandiera di Classe /Class Flag lowered	1 suono / sound	

- 10.2 La linea di partenza sarà tra un'asta recante una bandiera ARANCIONE posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di Partenza o la bandiera Arancione posta sul battello controstarter.
- 10.3 Una barca che parta più di 4 (quattro) minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.
- 10.4 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova
- 10.2 The starting line will be between a staff displaying an ORANGE flag on the RC boat at the starboard end of the course side and starting mark, or a orange flag displayed on the contro-starter boat, at the port end.
- 10.3 A boat starting later than 4 (four) minutes after her starting signal will be scored Did Not Start without a hearing. This changes rule A4.
- 10.4 Before the warning signal of a subsequent race of the

di giornata, potranno essere esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1 (a) RRS).

- 10.5 Se la bandiera "U" è stata esposta come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola, essa sarà squalificata senza udienza ma non sarà squalificata se la prova venga fatta ripartire. Questo cambia la regola 26 RRS.

day, sail numbers of the boats scored OCS, UFD or BFD in the previous race will be displayed on the RC boat. Any failure or error in this operation shall not be ground for redress (this modifies rule 62.1 (a) RRS).

- 10.5 If flag "U" has been displayed as the preparatory signal, no part of a boat's hull, crew, or equipment shall be in the triangle formed by the ends of the starting line and the first mark during the last minute before her starting signal. If a boat breaks this rule and is identified, she shall be disqualified without a hearing but not if the race is restarted. This changes rule 26.

11 CAMBIO DI PERCORSO/ CHANGE THE COURSE

- 11.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio la nuova boa viene sostituita, sarà sostituita da quella originale.
- 11.2 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del Comitato di Regata e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28.
- 11.3 Il segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti, da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).
- 11.4 In caso di cambio della boa al vento, nei percorsi n.1, 3 e 5, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

- 11.1 To change the next leg of the course, the race committee will lay a new mark and remove the original mark as soon as practicable. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.
- 11.2 Except at a gate, boats shall pass between the RC boat signalling the change of the next leg and the nearby mark, leaving the mark to port and the race committee boat to starboard. This changes RRS 28.
- 11.3 The signal "C" over "S" accompanied by repetitive sounds close to a mark means: "Omit the sides further provided by this mark head straight to the finish line as defined in the original path" (This statement modifies the cap. signals of the RRS).
- 11.4 In case of a change of mark n.1, in course n.1 or 3 or 5, the offset mark shall not be re-positioned and shall not be a course mark any more.

12 ARRIVO / THE FINISH

- 12.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e la boa di arrivo.

- 12.1 The finishing line will be between a staff displaying an ORANGE flag on the finishing boat and the finishing mark.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE / PENALTY SYSTEM

- 13.1 Il sistema di penalizzazione applicato sarà quello previsto dalle regole 44.1 e 44.2.
- 13.2 Sarà in vigore l'appendice "P"

- 13.1 The Scoring Penalty, rule 44.1 and 44.2, will apply.
- 13.2 Appendix P will apply.

14 TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI / TIME LIMITS AND TARGET TIME

- 14.1 I tempi limite ed i tempi ottimali saranno i seguenti:

Tempo Limite	Tempo Boa 1	Tempo Ottimale
20 min dal 1°	30 minuti	60 minuti

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a)

- 14.2 Le barche che non arriveranno entro 20 (venti) dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

- 14.1 Time limits and target times are as follows:

Time Limit	Mark n° 1 Time Limit	Finish target time
20 min from the 1st	30 minutes	60 minutes

If no boat has passed Mark 1 within the Mark 1 time limit the race will be abandoned. Failure to meet the target time will not be grounds for redress. This changes rule 62.1(a).

- 14.2 Boats failing to finish within 20 (twenty) minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes rules 35, A4 and A5.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE / PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

- 15.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate situato presso la Segreteria Regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.
- 15.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 15.3 Comunicati saranno affissi non oltre 60 (sessanta) minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Segreteria Regata.
- 15.4 Sarà affisso un elenco delle barche che, a norma dell'istruzione 14.3 sono state penalizzate per avere infranto la RRS 42.
- 15.5 Infrazioni alle istruzioni 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 e 26 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide.
- 15.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.
- 15.1 Protest forms are available at the race office, located at Race Office. Protests and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit.
- 15.2 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later.
- 15.3 Notices will be posted no later than 60 (sixty) minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room. Located at Race Office
- 15.4 A list of boats that, under instruction 14.3, have been penalized for breaking RRS 42 will be posted.
- 15.5 Breaches of instructions 10.3, 17, 20, 21, 23, 25, 26 and 27 will not be grounds for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.
- 15.6 On the last scheduled day of racing a request for redress based on a protest committee decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes RRS 62.2.

16 PUNTEGGIO / SCORE

- 16.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A.
- 16.2 Sono richieste 4 (quattro) prove completate per costituire una serie. L'evento prevede l'esecuzione di 7 (sette) prove.
- a) Quando sono state completate meno di 4 (quattro) prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- b) Quando sono state completate da 4 a 7 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.
- 16.1 The scoring system is as follows: Low Point System as per Appendix A RRS.
- 16.2 (four) races are required to be completed. 7 (seven) races are scheduled for the event.
- a) When fewer than 4 (four) races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- b) When from 4 (four) to 7 (seven) races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

17 NORME DI SICUREZZA / SAFETY REGULATIONS

- 17.1 Tutti i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente personale durante lo svolgimento della gara.
- 17.2 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.
- 17.1 All sailors must wear a buoyancy aid when racing
- 17.2 A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.

18 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE / REPLACEMENT OF CREW AND EQUIPMENT

- 18.1 Non è consentita la sostituzione del prodire senza la preventiva approvazione scritta Comitato di Regata.
- 18.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.
- 18.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the race committee.
- 18.2 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the race committee. Requests for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity.

19 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA / EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

- 19.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta Comitato di Regata.
- 19.2 Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni. Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe e presentarsi con le imbarcazioni già stazzate.
- 19.3 Durante i giorni di regata potranno essere effettuati controlli a campione. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 19.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the race committee.
- 19.2 Each boat shall have a valid measurement certificate and shall accomplish with class measurement rules. All hulls and sails shall be already measured.
- 19.3 A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a race committee equipment inspector or measurer to proceed immediately to a designated area for inspection.

20 PUBBLICITA' DELL'EVENTO / EVENT ADVERTISING

- 20.1 La pubblicità è libera, in accordo con le Regole di Classe. In base alla Regulation 20 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi.
- 20.1 Advertising is free, according with Class Rules. As per ISAF Regulation 20, boats can be requested to display event advertising supplied by the organizing authority.

21 BARCHE UFFICIALI / OFFICIAL BOATS

- 21.1 Le barche ed i mezzi ufficiali riceveranno i seguenti contrassegni:
- a) **Giuria** – Bandiera gialla con la lettera “J” di colore NERO
- b) **Comitato di Regata** – una bandiera BLU recante scritto “RC” in NERO.
- c) **Barche di assistenza** – bandiera BIANCA con la lettera “S” di colore NERO
- d) **Stazzatore** – una bandiera BIANCA con la lettera “M” di colore NERO
- 21.1 Official boats will be marked as follows:
- a) **JURY** – YELLOW flag with “J” in BLACK.
- b) **RACE COMMITTEE** – BLU flag with “RC” in BLACK.
- c) **RESCUE BOATS** – WHITE flag with “S” in BLACK.
- d) **MEASUREMENT** – a WHITE flag with “M” in BLACK.

22 BARCHE DI APPOGGIO / SUPPORT BOATS

- 22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- 22.2 Le barche appoggio saranno identificate con una bandiera bianca recante un numero progressivo. Gli allenatori dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e versare una cauzione di €30 (trenta) per il ritiro della bandiera sopra menzionata.
- 22.3 Ad integrazione del corsivo FIV “N” sopra “Intelligenza” RRS: “Tutti i mezzi registrati degli Allenatori devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti”.
- 22.1 Team leaders, coaches and other support personnel shall stay outside areas where boats are racing from the time of the preparatory signal for the first class to start until all boats have finished or retired or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment.
- 22.2 Support boats shall be marked with a white flag with a number. All coaches must register at the Race Office and leave a deposit of € 30 (thirty) for the above mentioned flag.
- 22.3 As per Italian Sailing Federation prescription, if “N” over “AP flag” is displayed, all support boats must cooperate with the Organizing Authority in order to rescue all participating boats.

23 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI / TRASH DISPOSAL

- 23.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.
- 23.1 Trash may be placed aboard support or official boats.

24 COMUNICAZIONI RADIO / RADIO COMMUNICATION

- 24.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.
- 24.1 Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

25 PREMI / PRIZES

- 25.1 Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.
- 25.1 Prizes will be given as in the NOR.

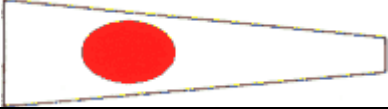
26 SCARICO DI RESPONSABILITA' /DISCLAIMER OF LIABILITY

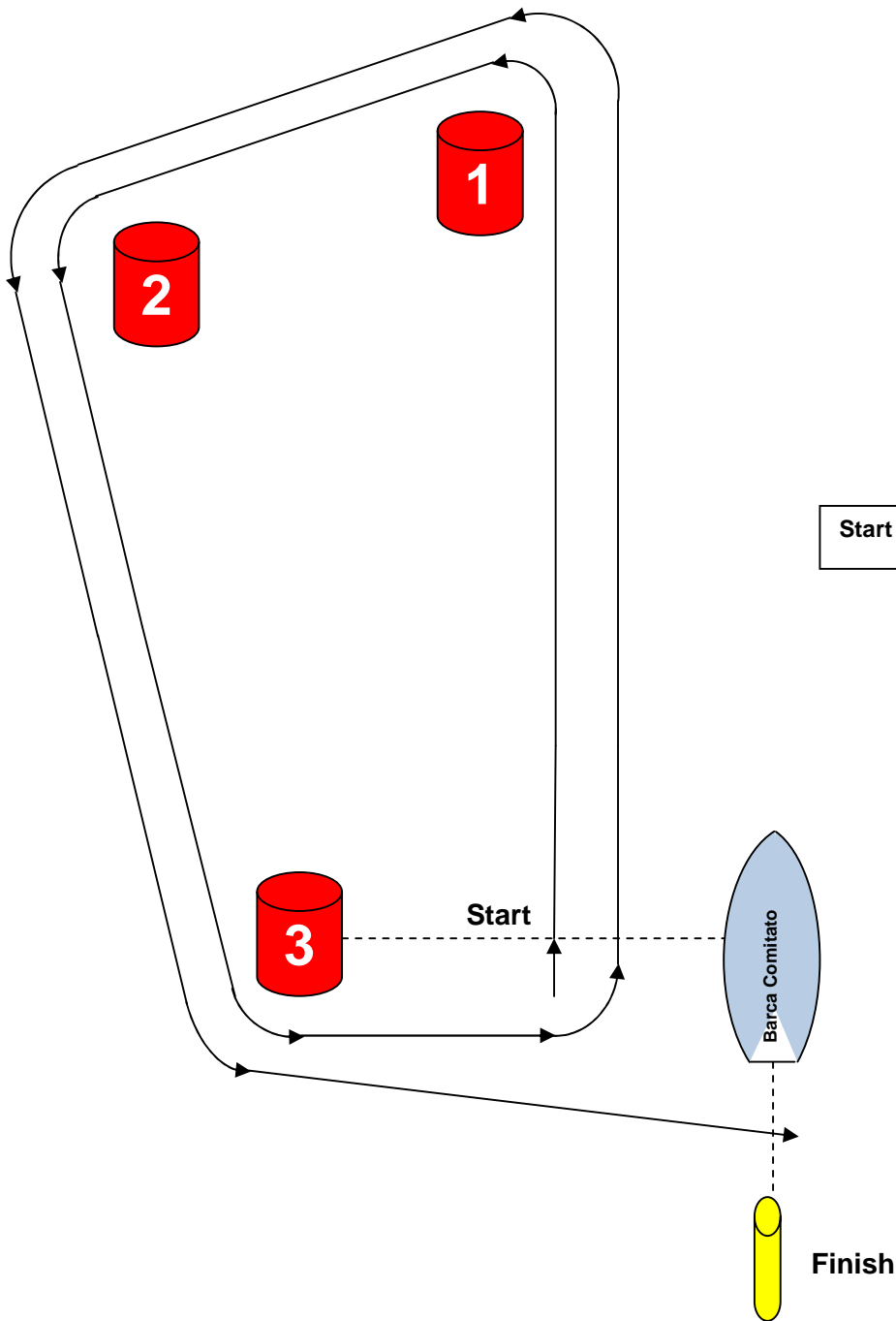
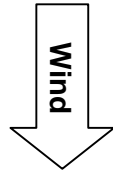
- 26.1 I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità. RRS 4, Decisione di Regata. Il CO, il CdR e la Giuria declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.
- 26.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

27 ASSICURAZIONE / INSURANCE

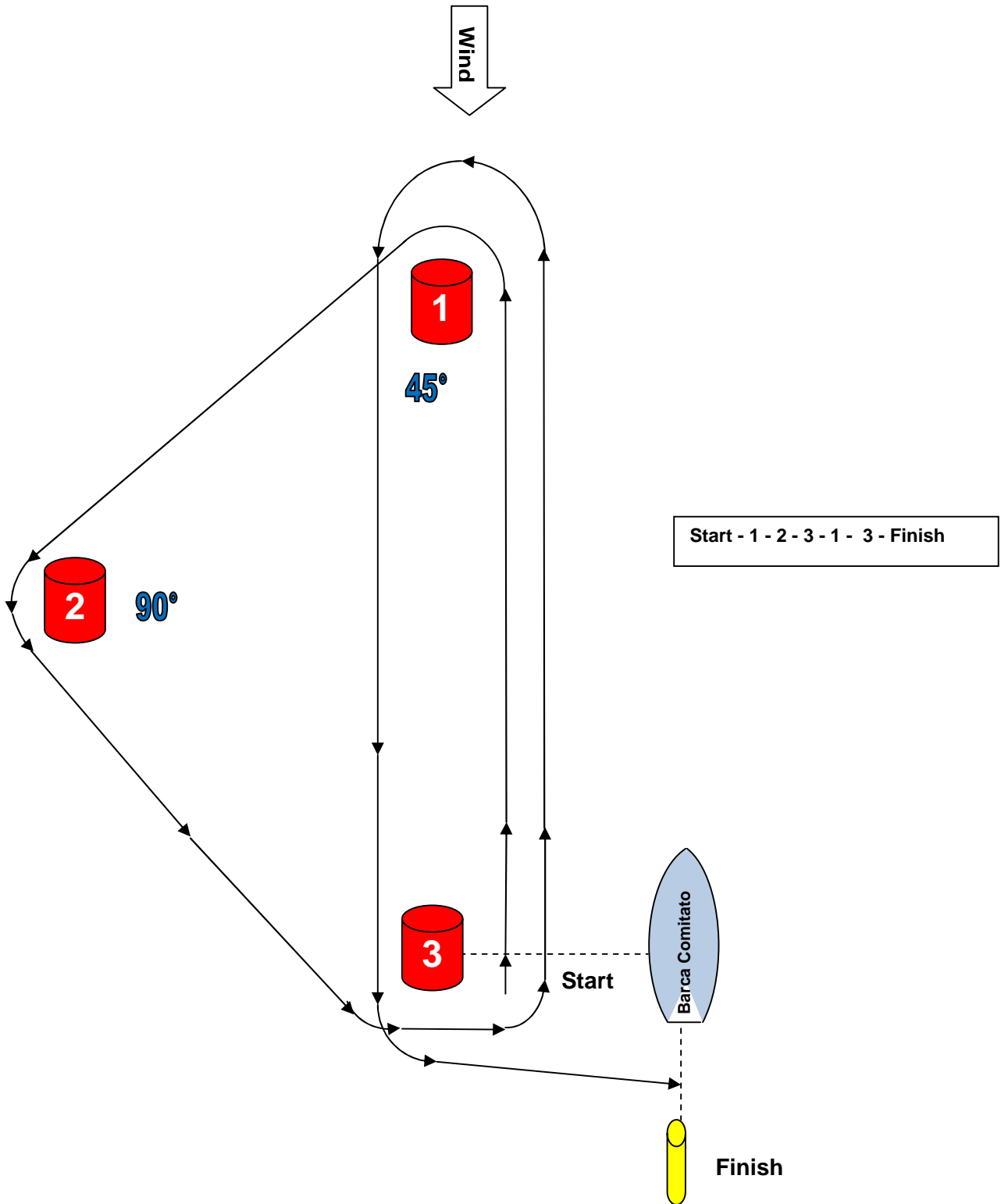
- 27.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.5000.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.
- 27.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000€ per incident or the equivalent.

ALLEGATO - A

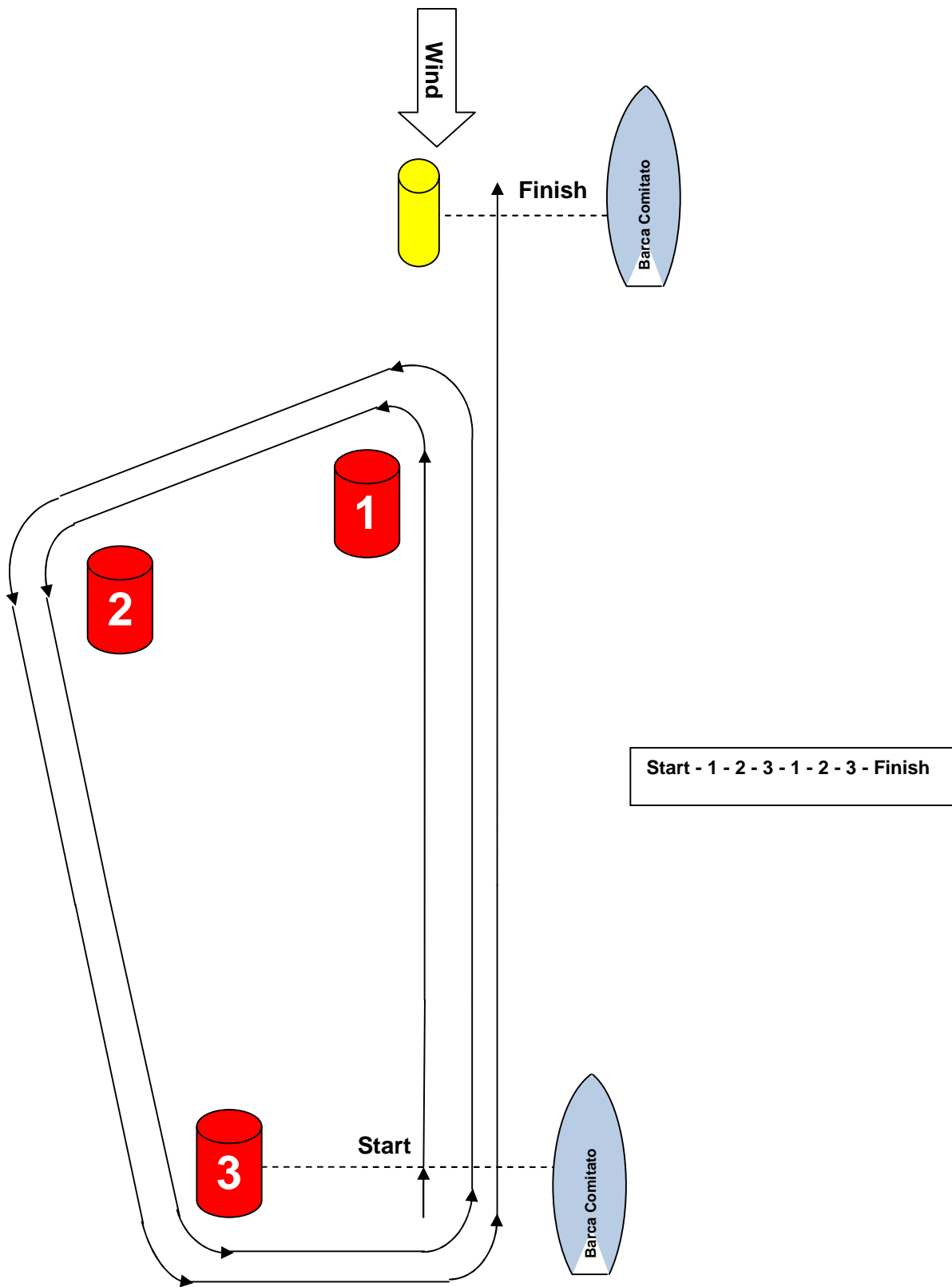
Percorso/Course	Pennello / Pennant
1	



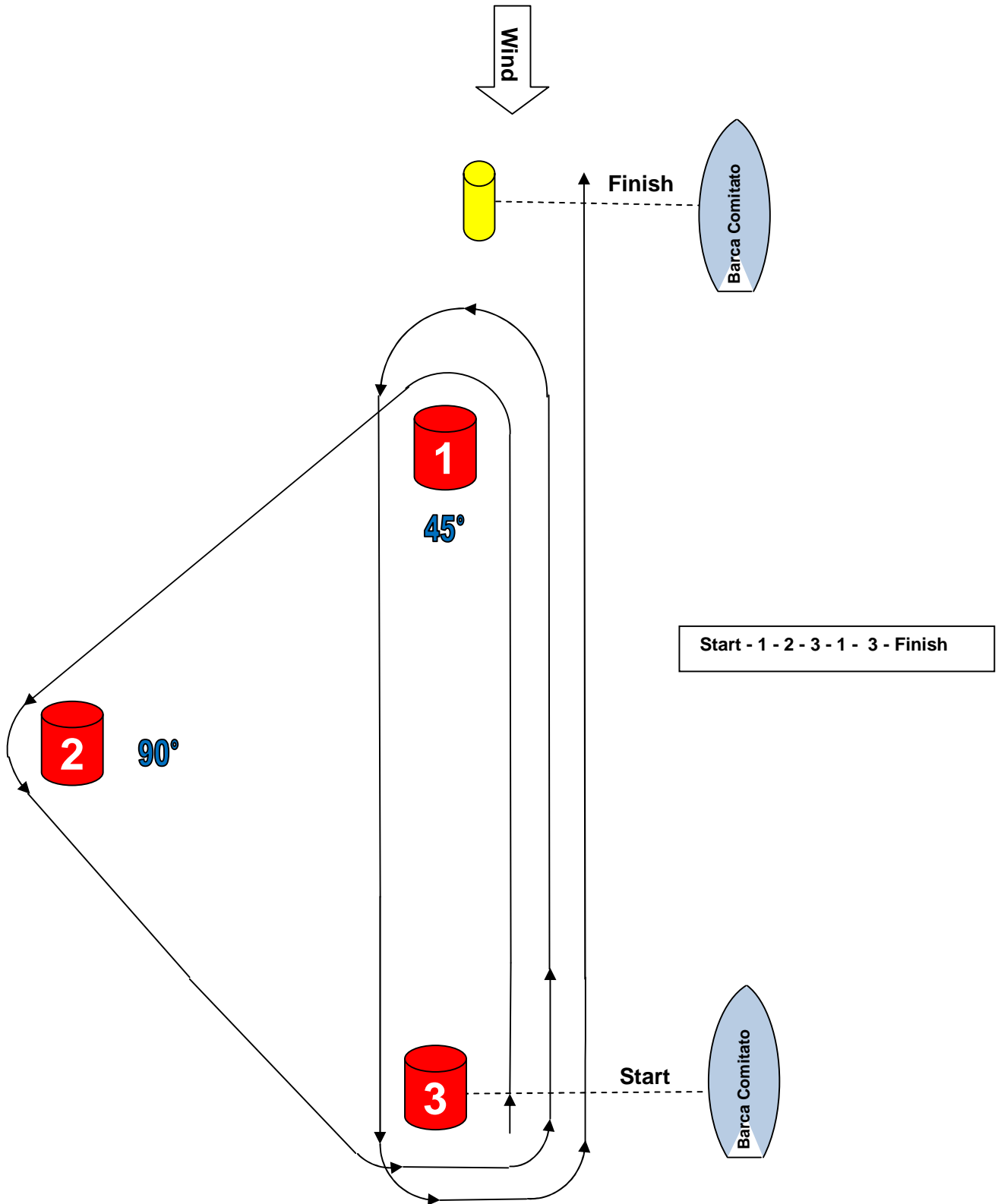
Percorso/Course	Pennello / Pennant
2	




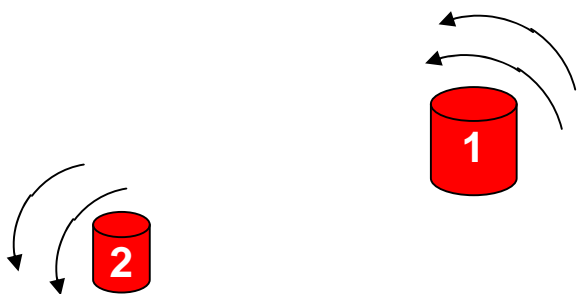
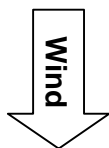
Percorso/Course	Pennello / Pennant
3	



Percorso/Course	Pennello / Pennant
4	



Percorso/Course	Pennello / Pennant
5	



Start - 1 - 2 - 3a/3b - 1 - 2 - 3a - Finish

