



# XXIII° Trofeo Punta Stendardo

Gaeta, 28/29 aprile 2018

## ISTRUZIONI DI REGATA

**Regata valida per Qualificazione Nazionale per il Campionato Italiano Assoluto d'Altura 2018,  
per il Campionato Zonale Altura e La Combinatadi Altura del Medio Tirreno**

### ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della FIV: Club Nautico Gaeta – Piazza Carlo III° – Gaeta  
Yacht Club Gaeta EVS - Base nautica Flavio Gioia - Gaeta

### COMITATO ORGANIZZATORE

Scuola Nautica GGFF  
Club Nautico Gaeta  
Yacht Club Gaeta EVS  
Lega Navale Italiana Sez. Gaeta  
Comune di Gaeta Ass.to Grandi Eventi  
Pro Loco Gaeta

### COLLABORAZIONE

Unione Vela Altura Italiana  
Base Nautica Flavio Gioia

### LOCALITÀ e DATA DELLA REGATA

Gaeta, 28/29 aprile 2018

Base logistica: BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA – GAETA

Tel 0771311013 Fax 0771464580 [email: info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it)

## 1. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- 1.1 RRS WS con norme integrative FIV
- 1.2 Normativa FIV per l'attività sportiva 2018
- 1.3 Normativa FIV per la Vela d'Altura 2018
- 1.4 Regole e regolamento ORC in vigore
- 1.5 Regolamento I.R.C. in vigore
- 1.6 Regolamento Campionato Zonale d'Altura (IV Zona) 2018
- 1.7 Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4
- 1.8 Saranno in vigore le regole sulle attrezzature della Vela
- 1.9 Il Bando di Regata, le presenti Istruzioni di Regata, i comunicati ufficiali esposti all'Albo
- 1.10 Se vi è un conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata (e conseguenti Comunicati) queste avranno la precedenza

## 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati posto nella sede del Club Nautico Gaeta.

## 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 2 ore prima dell'orario programmato per l'esposizione del segnale di avviso della prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di



qualunque modifica al programma delle prove che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### **4. SEGNALI FATTI A TERRA**

- 4.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza della Base Nautica Flavio Gioia nei pressi del distributore dei carburanti.
- 4.2 Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 45 minuti nel segnale di regata del Pennello Intelligenza. Questo modifica le definizioni di Segnali nelle vigenti RRS

#### **5. PROGRAMMA DELLE PROVE**

- 5.1 Venerdì 27 aprile 2018 - perfezionamento iscrizioni e controlli – 10:00-13:00/15:00-18:30  
Sabato 28 aprile 2018 - perfezionamento iscrizioni e controlli – 8:00-10:00  
- Briefing ore 09:30 presso Club Nautico Gaeta  
- regate sulle boe ore 12:00  
Domenica 29 aprile 2018 - regate sulle boe e premiazione
- 5.2 Saranno disputate un massimo di 5 prove. Con 4 o più prove disputate è previsto uno scarto.
- 5.3 Il Trofeo P. Stendardo sarà assegnato con almeno 1 prova portata a termine.
- 5.4 Per la qualifica nazionale ORC sono richieste almeno 2 prove valide.
- 5.5 Il segnale di avviso per la prima prova di Sabato 28 Aprile sarà dato alle ore 12.00. Gli orari delle prove successive saranno esposti all'albo dei comunicati entro le ore 20 del giorno precedente; in assenza di comunicati varrà l'orario del giorno precedente.
- 5.6 Dopo un lungo differimento, per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta, con un suono, non meno di 5 minuti prima che un segnale di avviso sia esposto.
- 5.7 Nell'ultimo giorno della regata non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 16:30 Questo tempo limite non sarà rispettato qualora nessuna prova valida sia stata portata a termine durante l'intera Manifestazione.

#### **6. BANDIERE DI CLASSE**

- 6.1 La Bandiera di Classe per il Gruppo A è la Lettera "O" del C.I.S..
- 6.2 La Bandiera di Classe per il Gruppo B è la Lettera "R" del C.I.S..
- 6.3 Le barche appartenenti alla Classe Gran Crociera, solo queste, devono esporre a poppa la lettera "C" del CIS.

#### **7. AREA DI REGATA**

Acque antistanti il Golfo di Gaeta.

#### **8. IL PERCORSO**

- 8.1 Il diagramma contenuto nell'allegato 1 indica i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 La rotta bussola approssimata del primo lato sarà possibilmente esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale d'avviso.

#### **9. BOE**

- 9.1 Le boe 1, 1B e 2 saranno gonfiabili di colore GIALLO.
- 9.2 La nuova boa del cambio di percorso, come previsto nell'istruzione 11.1 sarà cilindrica di colore ARANCIONE.
- 9.3 La boa di partenza sarà la boa n. 2.
- 9.4 Una barca del comitato di regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell'istruzione 11.3.

#### **10. LA PARTENZA**

- 10.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del comitato all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità di sinistra. Questa boa di partenza può essere sostituita da un natante che espone un'asta con bandiera arancione e la linea di partenza

sarà la congiungente tra le due aste con bandiera arancione, una sul battello dei segnali del Comitato di Regata ed una su questo natante.

- 10.2 Le barche alle quali non è stato ancora dato il segnale di avviso devono evitare di navigare nell'area di partenza durante la sequenza della partenza delle altre classi.
- 10.3 Una barca che parta più di quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata, senza udienza, "Non Partita – DNS". Ciò modifica la regola A4.
- 10.4 I richiami individuali saranno effettuati in accordo con la regola 29.1. Il comitato di regata tenterà di comunicare i numeri veloci delle barche rilevate OCS. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).
- 10.5 Le barche partite in anticipo, qualora sia in vigore la regola 30.3 e non sia stato dato un richiamo generale, saranno avvisate via radio, canale 72 VHF e dovranno abbandonare l'area di regata, qualora si rifiutassero di lasciare l'area di regata saranno classificate DNE. Ciò modifica la regola A5. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).
- 10.6 Qualora un'imbarcazione, segnalata in OCS, richiedesse riparazione, e questa non venisse concessa, l'OCS verrà commutato in squalifica non scartabile (DNE).
- 10.7 I richiami generali saranno effettuati in accordo con la regola 29.2, se possibile le parole "**Richiamo Generale**" saranno ripetute più volte sul Canale 72 VHF. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).
- 10.8 Il Comitato di Regata può collocare una boa limite a poppa del battello dei segnali. Se una barca tocca la boa limite oppure il battello, oppure passa tra loro, deve considerarsi come se avesse toccato una boa di partenza e deve, per gli scopi delle regole 31 (toccare una boa) e 28 (compimento del percorso) del regolamento di regata, considerare entrambi, la boa limite e il battello del Comitato di regata dei segnali, come se fossero una singola boa di partenza.
- 10.9 Il Comitato di Regata si riserva di disporre una partenza unica ovvero partenze distinte per Gruppi in conformità al punto 14 Normativa Vela d' Altura.

## **11. CAMBIO DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO**

- 11.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con una originale.
- 11.2 In caso di nuovo posizionamento della boa 1, la nuova boa 1B non verrà posizionata neanche in caso di successivo ulteriore riposizionamento.
- 11.3 Tranne che ad un cancello, le barche devono passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio del successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la regola 28.1.

## **12. ARRIVO**

- 12.1 La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo del comitato di regata e la boa di arrivo (PIN di colore GIALLO) posta a poppa del battello del comitato di regata.
- 12.2 Se una boa di arrivo o il battello del comitato di regata sono mancanti ma uno dei due rimane nel suo posto, una barca deve finire al traverso della boa restante provenendo dall'ultima boa. Se una barca termina la prova in assenza del battello del comitato di regata, per essere classificata come barca arrivata essa deve annotare il proprio orario di arrivo e la sua posizione di arrivo in relazione con qualsiasi barca vicina e consegnare questo rapporto al comitato di regata alla prima ragionevole opportunità.

## **13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 13.1 Una barca che prende una penalità ai sensi della regola 44.1 deve compilare un modulo di ammissione all'ufficio della regata entro il tempo limite per le proteste.
- 13.2 Per tutte le classi la regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità dei Due Giri è sostituita con la Penalità di Un Giro.

## **14. TEMPO LIMITE E TEMPO PER LA PROVA**

- 14.1 Il tempo limite è di 180 minuti sia per il Gruppo A che per il Gruppo B.

- 14.2 Le barche che non arrivano entro 60 minuti dopo che la prima barca di ciascuna classe ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “DNF Non arrivata” senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.
- 14.3 La linea di arrivo sarà tolta, **comunque**, trenta minuti prima del tramonto del sole e le barche che non arrivano prima che sia tolta la linea di arrivo saranno classificate senza udienza "Non arrivate - DNF". Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

## **15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 15.1 I moduli per le proteste sono disponibili presso l’ufficio della regata. Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura di udienza devono essere consegnate all’ufficio entro i relativi tempi limite.
- 15.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l’ultima barca di ciascuna classe è arrivata nell’ultima prova del giorno.
- 15.3 Comunicati per le proteste saranno esposti entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala delle proteste situata nella sede del Club Nautico Gaeta, ad iniziare dall’orario esposte nel comunicato delle convocazioni.
- 15.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata/proteste saranno esposti nell’albo dei comunicati per informare le barche in ottemperanza alla regola 61.1(b).
- 15.5 Sarà esposta la lista delle barche che sono state penalizzate per infrazioni alla regola 42.
- 15.6 Infrazioni alle istruzioni 6.2, 17, 18, 20, 21, 22 e 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni possono essere inferiori alla squalifica se il comitato per le proteste così decide. L’abbreviazione per il punteggio così assegnato in base a questa istruzione sarà DPI.
- 15.7 Nell’ultimo giorno della regata una richiesta di riapertura di udienza deve essere consegnata:
- (a) entro il tempo limite per le proteste se la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata sulla decisione il giorno precedente.
  - (b) Non più tardi di 30 minuti dopo che la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata sulla decisione in questo giorno. Ciò modifica la regola 66.
- 15.8 Nell’ultimo giorno della regata una richiesta di riparazione, basata su una decisione del comitato per le proteste, deve essere consegnata non oltre 30 minuti dopo che la decisione è stata comunicata. Ciò modifica la regola 62.2.

## **16. PUNTEGGIO**

- 16.1 Una prova completata è necessaria per costituire una serie per l’assegnazione del Trofeo Punta Stendardo.
- (a) Quando meno di quattro prove sono state completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
  - (c) Quando quattro o più prove sono state completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, escluso il suo peggior punteggio.
- 16.2 Classifiche in tempo compensato “time on distance”, applicando il “punteggio minimo” previsto dall’Appendice “A” redatte in conformità al punto 14 Normativa Vela d’ Altura.

## **17. NORME DI SICUREZZA**

Una barca che si ritira dalla prova della regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

## **18. SOSTITUZIONE DELL’EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE**

- 18.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell’equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.
- 18.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o persi senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

## **19. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente ad una designata area per le ispezioni.

## **20. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

Le imbarcazioni sia ormeggiate in banchina che in acqua, non dovranno lasciare o gettare rifiuti in acqua.

## **21. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA**

Le barche non possono essere alate per il periodo dello svolgimento della regata, con l'eccezione che l'alaggio potrà essere permesso in accordo alle condizioni stabilite da un preventivo permesso scritto da parte del comitato di regata.

## **22. EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA**

Non è consentito usare apparati respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o loro equivalenti intorno alle barche a ciglia tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.

## **23. COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in un'emergenza, una barca mentre è in regata non deve effettuare trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni che non siano accessibili a tutte le barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

## **24. PREMI**

Sarà apposto apposto comunicato con elenco dettagliato dei premi, dopo la composizione dei Raggruppamenti.

## **25. SCARICO DI RESPONSABILITA'**

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del RRS WS in vigore.

## **26. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante alla regata deve essere coperta da una valida assicurazione, per responsabilità verso terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila/00) per manifestazione od equivalente.

## **27. PUBBLICITA'**

Pubblicità libera secondo Regulation 20 ISAF.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono obbligatoriamente presentare la licenza FIV 2018.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione

## **28. NUMERI VELICI**

Per tutte le imbarcazioni iscritte è obbligatorio il numero velico sulla randa. Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza.

Qualora il certificato non riporti il numero velico, il Comitato Organizzatore ne assegnerà uno che il concorrente è tenuto ad apporre almeno sulla randa, pena la squalifica.

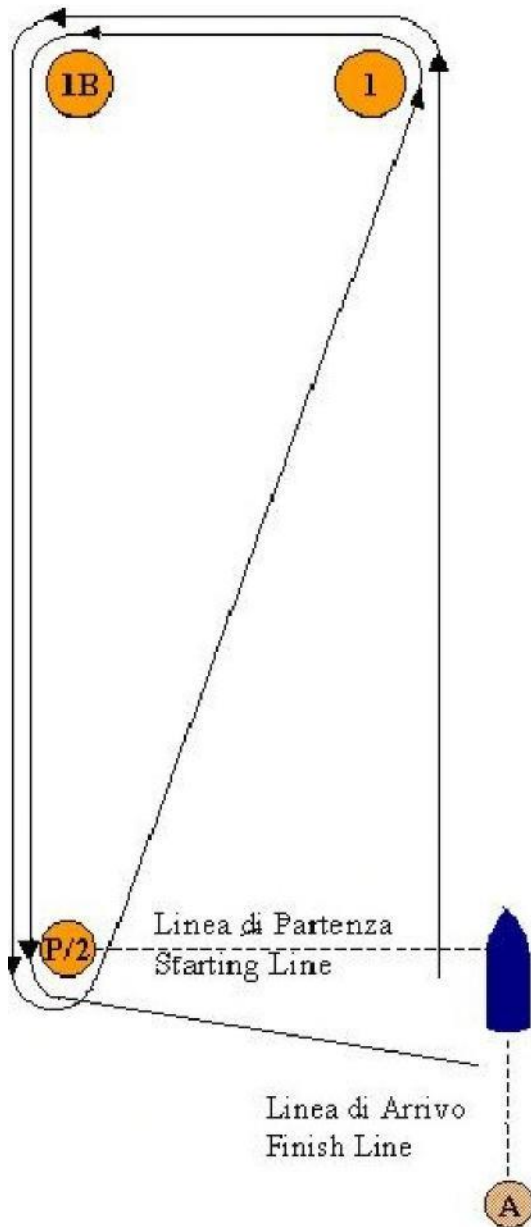
Per le restanti imbarcazioni, qualora fossero prive di numero velico almeno sulla randa, il Comitato Organizzatore ne assegnerà uno che il concorrente è tenuto ad apporre sulla randa o su una "pettorina

bianca” (tipo targa prova) di almeno cm.40 di altezza, e cm.60 di lunghezza, da apporre su entrambi i lati dell’imbarcazione sulle draglie a prua e/o sul pulpito a poppa, pena la squalifica.

La “pettorina” non sarà fornita dall’Organizzazione, pertanto l’armatore che si trovasse nelle condizioni su esposte, dovrà presentarsi munito di tale supporto per i numeri.

### Allegato 1

#### Percorso sulle boe



#### Percorso 1: Pennello numerico 1

**P – 1 – 1B – 2 – 1 – 1B – 2 – A**

**Le boe 1, 1B e 2 devono essere lasciate a sinistra**

**La lunghezza del percorso sarà compresa tra 8 e 12 m.n.**

#### Percorso 2: Pennello numerico 2

**P – 1 – 1B – 2 – 1 – 1B – 2 – 1 – 1B – 2 – A**

**Le boe 1, 1B e 2 devono essere lasciate a sinistra**

**La lunghezza del percorso sarà compresa tra 8 e 12 m.n.**