



Regata Zonale FINN e Dinghy 12p

13-14 APRILE 2019 - GAETA

ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato organizzatore:

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione al **Yacht Club Gaeta E.V.S** in collaborazione con **Club Nautico Gaeta, LNI Sezione Gaeta, Comune di Gaeta - Ass.to Grandi Eventi** e della **Base Nautica Flavio Gioia Gaeta**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- GI - Giuria
- SI - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata
- RO - Race Officer

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (GI).

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CR) senza che sia tenuta un'udienza da parte della GI.

1 REGOLE

- 1.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2017 – 2020 (RRS).
- 1.2 Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42; per la classe Finn saranno applicate le modifiche alla regola 42 definite nel Regolamento di classe.
- 1.3 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2018" è da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni FIV
- 1.4 Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa
- 1.5 Per la classe Dinghy 12p le RRS 44.1 e RRS P2.1 sono modificate così che "la Penalità di Due Giri" diventa "la Penalità di Un Giro";

2 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- 2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5 A disposizione
- 2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.



- 2.7 Quando il CR espone le bandiere N sopra Intelligenza con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri: 0771311013.
- 2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

3. CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse nell'albo ufficiale per Comunicati che si trova nelle vicinanze della SR.
- 4.2 Gli avvisi ufficiali saranno inoltre pubblicati sul sito ufficiale dell'evento, La mancata esposizione sul sito di questi avvisi non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.
- 4.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di un'area, classe o flotta, il segnale si applica solo a quell'area, classe o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.
- 4.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato nei pressi dello Yacht Club Caffè.
- 4.5 Quando il segnale di regata "Intelligenza" è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H".
- 4.6 [SP] [NP] La bandiera D esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D." Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale..

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19:30, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta entro le ore 11:00 del giorno in cui avrà effetto.
- 5.2 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 09,30 del giorno in cui avrà effetto. Se l'"Intelligenza" viene esposta a terra, il limite sarà 30 minuti prima che l'"Intelligenza" ,per quella classe o flotta, venga ammainata.
- 5.3 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta nel Tabellone Ufficiale come parte di queste SI.
- 5.4 Ogni modifica delle SI dovrà essere approvata dal RO.

6. FORMATO DELLE REGATE

- 6.1 Il formato sarà costituito da una singola serie di prove.
- 6.2 A disposizione
- 6.3 Se il numero di iscritti in una singola classe è inferiore a 6 le partenze di questa potrà essere accorpata con un'altra classe.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1 Il numero di prove per manifestazione è fissato in 5 con un massimo di 3 prove al giorno
- 7.2 La regata si svolgerà il 13/14 aprile 2019; il segnale di avviso della 1a prova del giorno 13 aprile 2019 sarà esposto alle ore 12:00. Per l'ora di partenza del giorno 13 aprile 2019.sarà esposto un comunicato entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita nelle IDR.



7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5 Nell'ultimo giorno di regate non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 17:00.

8 & 9 DISPONIBILI

10 AREE DI REGATA

10.1 L'area di regata è lo specchio acqueo del Golfo di Gaeta.

11 PERCORSI

I diagrammi di cui all'Addendum A delle presenti SI mostrano i percorsi, la designazione dei percorsi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Per segnalare il percorso da compiere il CR esporrà, entro il Segnale di Avviso, la bandiera numerica del tipo di percorso da compiere.

12 BOE

12.1 Le boe 1, 2, 3 e P, o i cancelli associate saranno come segue:

Boe 1, P/2 ,3	Nuova Boa	Boa di partenza	Boa d'arrivo
GIALLO	ARANCIO	GIALLO	PIN GIALLO

12.2 Le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR oppure boe gonfiabili.

13. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le bandiere distintive della classe sullo sfondo seguente

Bandiera distintiva della classe	Sfondo	Bandiera alternativa
DINGHY	Bianco	lettera "T" del C.I.S.
FINN	Bianco	lettera "J" del C.I.S.

14 PARTENZA

14.1 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa o

(a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

(b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea.

14.2 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

14.3 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, per le regate a batterie, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

LATO DEL PERCORSO

15.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CR può:

a) posizionare una nuova boa al vento,

b) spostare la linea di arrivo oppure

c) sostituire il cancello/boa sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.



Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con la boa originale.

Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche prima che esse inizino il lato. Questo modifica la RRS 33.

15.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il secondo lato. L'esposizione della lettera "S" del C.I.S. comunica la riduzione di percorso secondo quanto previsto dalla regola 32.2. L'esposizione della lettera "C sopra S" del C.I.S. su un battello ufficiale in prossimità della boa di poppa comunica ai concorrenti, che dopo aver girato la boa, dovranno procedere verso la linea di arrivo posizionata tra il battello del CdR e la boa di arrivo (A).

15.3 per i percorsi 1 e 2 la nuova boa di bolina sarà unica per tutte le classi senza eventuale stacchetto (boa 3)

16 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR e:

- il lato del percorso della boa d'arrivo, oppure
- un'asta che espone una bandiera arancione su un battello del CR posto nelle vicinanze

17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il tempo target per il Campionato sono come segue:

Classe	Tempo limite percorso(min)	Tempo limite boa N. 1(min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
FINN - DINGHY 12	75	25	15	50

17.3 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

17.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

17.5 Il tempo target differente da quanto stabilito non può essere motivo di richiesta di riparazione

18 & 19 A DISPOSIZIONE

20 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

20.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT/CR.

20.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT/CR alla fine della giornata di regata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT/CR in forma retroattiva.

20.3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dal CT o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

21 [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del RO e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.



22 IMBARCAZIONI UFFICIALI

22.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Gialla con lettera S o guidone del circolo
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

22.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

23 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

23.1 L'Addendum B-Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

23.2 L'Addendum B- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

24 [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE EPUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

24.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

24.2 A disposizione

25 PUNTEGGIO

25.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

25.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2

25.3 Una barca che partirà oltre tre minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5.

25.4 La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

(a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola, o

(b) Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa in una serie suddivisa in flotte separate

25.5 Come da Normativa per assegnare il titolo è richiesto il completamento di UNA prova valida.

25.6 A disposizione

25.7 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

25.8 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

26 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

26.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la SR, ubicata presso la sede della base Nautica e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

26.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

26.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste



possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

26.4 Avvisi di proteste da parte del CR o GI saranno esposti all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

26.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.

26.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione della GI. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

26.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

26.8 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

26.9 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione della GI dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

27 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

28 [DP] TRASH DISPOSAL

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo sia in spiaggia che nell'area del porticciolo.

29. & 30 & 31 A DISPOSIZIONE

32 PREMI

Come da Bando di Regata

33 ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

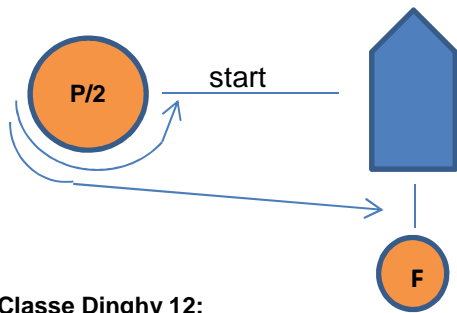
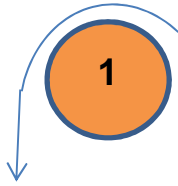
34 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



ADDENDUM A

PERCORSO 1



Classe Dinghy 12:

Start-1-2-1-P-Finish

Lunghezza: circa 0.5-0.6 nm tra boa 1 e boa 2

Nell' ultimo giro, lasciare le boe 1 e P/2 a sinistra e tagliare l'arrivo posto a poppa del Comitato, tra esso e la boa F.

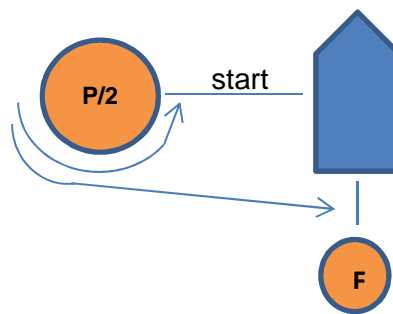
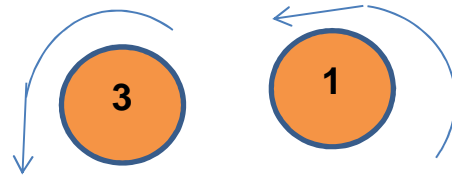
Classe FINN

Start-1-2-1-2-1-P-Finish

Lunghezza: circa 0.5-0.6 nm tra boa 1 e boa 2

Nell' ultimo giro, lasciare le boe 1 e P/2 a sinistra e tagliare l'arrivo posto a poppa del Comitato, tra esso e la boa F.

PERCORSO 2



Classe Dinghy 12:

Start-1-3 -2-1-3-P-Finish

Lunghezza: 0.5-0.6 nm tra boa 1 e boa 2

Nell' ultimo giro, lasciare le boe 1a e P/2 a sinistra e tagliare l'arrivo posto a poppa del Comitato, tra esso e la boa F

Classe FINN

Start-1-3 -2-1-3-2-1-3-P-Finish

Lunghezza: 0.5-0.6 nm tra boa 1 e boa 2

Nell' ultimo giro, lasciare le boe 1a e P/2 a sinistra e tagliare l'arrivo posto a poppa del Comitato, tra esso e la boa F..



ADDENDUM B

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10,00 del 13 aprile 2019 alle 17,00 del 14 aprile 2019.
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2017-2020.
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata alla GI che potrà convocherà un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.



3. SICUREZZA

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.



- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.