



Settimana Velica del Golfo
CAMPIONATO ITALIANO OPEN CLASSE STAR
GAETA – FORMIA - APRIL 23/25, 2022

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

ANNOTAZIONI

[NP] La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

[DP] La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

ABBREVIAZIONI	WS World Sailing	IdR Istruzioni di Regata
	FIV Federazione Italiana Vela	PRO Principal Race Officer
	AO Autorità Organizzatrice	CdR Comitato di regata
	CO Comitato Organizzatore	CdP Comitato delle Proteste
	AUC Albo Ufficiale dei Comunicati	CT Comitato Tecnico
	BdR Bando di Regata	RRS Regole di Regata della Vela WS

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Gaeta E.V.S ed il Circolo Nautico Caposele Formia.su delega della Federazione Italiana Vela
YACHT CLUB GAETA E.V.S: Via Lungomare Caboto, tel. 0771 460448 –

email info@yachtclubgaeta.it Web Site www.yachtclubgaeta.it

CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE Via Porto Caposele 37- 04023

Formia Lt-Tel. 0771 200876 Cell. **3388820745** – email: race@cncaposele.it Web Site: www.cncaposele.it

COMITATO ORGANIZZATORE

Regione Lazio, Provincia di Latina, Comune di Formia, Comune di Gaeta, Comune di Minturno, CCIAA Lazio Meridionale, Assonautica, Classe Star Italiana, Sezione Vela Fiamme Gialle, Lega Navale Italiana Sez. Gaeta, Club Nautico Gaeta, Base Nautica Flavio Gioia.

LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

Gaeta, 23/25 aprile 2022

Base logistica: BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA – GAETA

Tel 0771311013 Fax 0771464580 email: info@yachtclubgaeta.it

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- 1.2. La "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale;
- 1.3. Le regole di classe Star
- 1.4. [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2





Settimana Velica del Golfo

- 1.5. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)

2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, le Istruzioni di Regata saranno pubblicate on line dalle ore 08.00 del 18.Apr.2022 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile solo ON-LINE attraverso RRS (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3187/event>).
- 2.2. In accordo con la regola di classe 31.2.6 il Comitato di Regata potrà trasmettere informazioni sul canale VHF 74. La mancata o errata comunicazione di informazioni in generale e relative ad eventuali OCS, non costituisce motivo di richiesta di riparazione, tranne quando la richiesta viene dal Comitato di Regata o dalla Giuria. Questo modifica RRS 62.1.

3. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 3.1 L'evento è aperto a tutte le barche della classe Star
- 3.2 Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3187/event>).
- 3.3 Per essere considerata iscritta all'Evento i concorrenti dovranno formalizzare le iscrizioni tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso ed inviare all'indirizzo info@yachtclubgaeta.it **entro il 13 aprile 2022**, in unico file, i documenti richiesti al Punto 3.5 previo pagamento **della quota di iscrizione di 150 €** riportando nel campo oggetto: Campionato Italiano Star Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO].
- 3.4. Le iscrizioni oltre tale data, e sino al 19 aprile 2022, saranno maggiorate del 50% ed accettate ad insindacabile giudizio della AO.
- 3.5. Tutti i concorrenti dovranno inviare i seguenti documenti:
 - 3.5.1. Ricevuta della quota di iscrizione;
 - 3.5.2. Elenco equipaggio;
 - 3.5.3. Certificato di stazza e/o conformità (ove ricorra);
 - 3.5.4. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa;
 - 3.5.5. Licenza FIV per la pubblicità (ove occorra);
 - 3.5.6. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità.
 - 3.5.7. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.
 - 3.5.8. I membri dell'equipaggio di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare
- 3.6 Una barca non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2)

4. ISCRIZIONE

- 4.1 La tassa di iscrizione dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: YACHT CLUB E.V.S. GAETA Ass.S.D.
Banca Monte dei Paschi di Siena Filiale di Gaeta
IBAN: IT65Y010307399000001429244

Causale: **Tassa Iscrizione Campionato Italiano Star – Numero Velico**

5. PUBBLICITÀ

- 5.1. La pubblicità è libera
- 5.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata;
- 5.3. L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere, senza oneri per i concorrenti, l'installazione a bordo di apparati elettronici (GPS/Tracking System) per il tracciamento, per motivi di sicurezza, monitoraggio della



posizione delle imbarcazioni e destinati alla copertura dei media della manifestazione. Eventuali restrizioni per il posizionamento a bordo saranno definite nelle IdR;

- 5.4. I Concorrenti, se richiesto, dovranno provvedere ad installare il segnalatore di tracking sulla propria imbarcazione, e ne saranno responsabili finché a bordo. I concorrenti dovranno restituire il segnalatore al più presto possibile al termine della regata e dovranno lasciare un deposito di € 300,00, con Carta di credito o contanti, in caso non fosse restituito.

6. PROGRAMMA

DATA	ORARIO	EVENTO
21 Aprile	09.00 -13.00/14.00-19.00	Perfezionamento Iscrizioni
22 Aprile	08.30 -13.00/14.00-18.00	Perfezionamento Iscrizioni
	12.30	Segnale di avviso. Regata di Prova
	19.00	Cerimonia di apertura
23 Aprile	13:00	Primo Segnale di avviso
24 Aprile	TBC	Regate.
25 Aprile	TBC	Regate. Al termine Premiazione

- 6.1. A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
- 6.2. È previsto un numero massimo di 6 (sei) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 2 (due) prove.
- 6.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata

7. STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]

- 7.1. Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico ed i concorrenti dovranno rispettare le regole.
- 7.2. Si applica la regola di Classe sul peso degli equipaggi.

8. PERCORSO

- 8.1. Come indicato nelle IdR.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 9.1. Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regole 44.1 – 44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro.

10. PUNTEGGIO

- 10.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 10.2. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 10.3. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.
- 10.4. Il titolo di campione italiano sarà assegnato con almeno 3 prove valide

11. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 11.1. [DP] Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate.
- 11.2. [DP] Numeri di identificazione saranno forniti dalla AO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.
- 11.3. I Team, o loro rappresentanti, non possono far volare droni sulle aree di regata durante i giorni di prova o di regata senza la preventiva autorizzazione scritta della AO, che può imporre le stesse limitazioni applicabili alle imbarcazioni di supporto, e in osservanza delle leggi italiane.
- 11.4. [DP] In ogni momento la responsabilità del drone è di chi lo fa volare. Le immagini prese nell'area di regata devono essere disponibili per la AO, il CdP ed i Concorrenti se richiesti.

12. COMUNICAZIONI

- 12.1. [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

13. ASSICURAZIONE

- 13.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 13.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

14. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 14.1. In conformità alla RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."
- 14.2. Gli Organizzatori, gli Sponsor, il PRO, il CdR, il CdP, il CT declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.
- 14.3. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** L'AO ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi.
- 14.4. Si comunica a tutti i partecipanti, compresi funzionari, volontari e altri, che partecipano a questo evento esclusivamente a proprio rischio e volontariamente assumono i rischi associati alle malattie trasmissibili, tra cui, il COVID-19.

15. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 15.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. PREMI

- 16.1. Titolo Campione Italiano 2022 al Primo equipaggio italiano in Classifica Generale.
- 16.2. Trofeo Base Nautica Flavio Gioia al primo equipaggio straniero in Classifica generale.
- 16.3. Sono Previsti premi per i primi 3 classificati.
- 16.4. L'elenco completo dei premi sarà oggetto di apposito comunicato

17. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

- 17.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

18. EVENTI

- 18.1. Il programma dettagliato degli Eventi sarà confermato in relazione alla situazione pandemica.

19. CONTATTI ED ULTERIORI INFORMAZIONI

www.yachtclubgaeta.it

www.cncaposele.it

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3187/event>