



I PUNTA STENDARDO OFFSHORE RACE

X2 - XTutti - IRC - ORC - MOCRA

GAETA - FORMIA - 23 APRIL 2022

Bando di Regata

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Gaeta E.V.S ed il Circolo Nautico Caposele Formia.su delega della Federazione Italiana Vela
YACHT CLUB GAETA E.V.S: Via Lungomare Caboto, tel. 0771 460448 –
email info@yachtclubgaeta.it Web Site www.yachtclubgaeta.it

CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE Via Porto Caposele 37- 04023
Formia Lt-Tel. 0771 200876 Cell. **3388820745** – email: race@cncaposele.it Web Site: www.cncaposele.it

COMITATO ORGANIZZATORE

Regione Lazio, Provincia di Latina, Comune di Formia, Comune di Gaeta, Comune di Minturno, Comune di Ponza, Comune di Sperlonga, Comune di Ventotene, Comuni dell'Isola di Ischia, CCIAA Lazio Meridionale, Assonautica, UVAI, Sezione Vela Fiamme Gialle, Lega Navale Italiana Sez. Gaeta, Club Nautico Gaeta, Circolo Velico Ventotene, Base Nautica Flavio Gioia.

ANNOTAZIONI

[NP] La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

[DP] La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

ABBREVIAZIONI	FIV Federazione Italiana Vela	PRO Principal Race Officer
	GSW Gulf Sailing Week	RC Race Committee
	IJ Giuria Internazionale	TC Technical Committee
	WS World Sailing	RRS Racing Rules of Sailing
	IMA International Maxi Association	RO Race Office
	IRPCS International Regulations for Preventing Collision at Sea	OA Organising Authority
	NoR Notice of Race	OC Organising Committee
	ONB Official Notice Bord	SI Sailing Instructions
OSR Offshore Special Regulations		

1. NOTE PER PARTECIPANTI

- 1.1. La lingua ufficiale dell'evento è l'italiano. In caso di conflitto fra le due lingue, l'italiano prevarrà.
- 1.2. La AO si riserva il diritto di modificare questo BdR sino al 15 di Aprile 2022, pubblicando la nuova versione sul sito dell'Evento, sul ONB, (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3482/event>) ed inviandola via email a tutti i concorrenti registrati. Questa notifica viene considerata conforme con la RRS 89.2(a) e (b).

2. LOCALITA', DATE E PERCORSI

- 2.1. Partenza: specchio acqueo del Golfo Gaeta.



- 2.2. La regata partirà alle ore 10.00 di sabato 23 aprile 2022 e finirà nelle medesime acque dopo aver girato la boa di Sperlonga e le isole di Ponza, Palmarola, Ventotene e Ischia.
- 2.3. IL percorso sarà specificato dettagliatamente nelle SI

3. REGOLE

- 3.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- 3.2. La "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale e la Normativa Vela d'Altura FIV 2022";
- 3.3. Il regolamento IMS-ORC in vigore;
- 3.4. Il Regolamento IRC in vigore, parte A, B e C.;
- 3.5. Il regolamento IMA in vigore;
- 3.6. Il regolamento MOCRA
- 3.7. OSR 2020-2021 Categoria 3, con obbligo a bordo della zattera di salvataggio prescritta e apparato VHF per comunicare su canali 16 e 74;
- 3.8. È fatto obbligo per ogni membro di equipaggio indossare il giubbotto di salvataggio (PFD) con luce stroboscopica, quando si naviga di notte in coperta.
- 3.9. Le norme per prevenire gli abbordi in mare (COLREG) sostituiscono la parte "2" del RRS dal tramonto all'alba.
- 3.10. Regolamento di stazza ORC
- 3.11. Regola IRC 22.4.2 non è applicata e viene sostituita dalla seguente: "Il numero massimo di equipaggio a bordo deve essere quello riportato nel certificato di stazza. Non c'è limite di peso.
- 3.12. Eccezioni alla RRS 77 (identificazione delle vele) possono essere concesse dall'AO, previa richiesta scritta prima della chiusura delle iscrizioni
- 3.13. Il protocollo vigente FIV di regolamentazione per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle Associazioni e Società Sportive affiliate, da qui in Avanti indicato come "PROTOCOLLO". **Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]. La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.**
- 3.14. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione. (questo cambia la RRS 63.7).

4. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 4.1. Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, le Istruzioni di Regata saranno pubblicate on line dalle ore 08.00 del 18 Aprile 2022 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (ONB) consultabile solo ON-LINE attraverso RRS (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3482/event>).
- 4.2. [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali VHF 72,74,16,9.

5. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 5.1. L'iscrizione è limitata alle imbarcazioni aventi CDL >8,551
- 5.2. Saranno accettate le seguenti imbarcazioni:
 - Maxi Minimaxi yachts: CDL > 16.400m;
 - Imbarcazioni con rating ORC assegnate ai gruppi A,B,C.
 - Imbarcazioni con rating IRC assegnate ai loro Gruppo in base alla classe ORC;
 - Multiscafi con LOA > di 9 m.
- 5.3. Il cambio di Classe o Gruppo non è consentito dopo la chiusura delle iscrizioni.
- 5.4. L'AO a sua insindacabile discrezione può aggiungere altre classi e/o gruppi
- 5.5. Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3482/event>).
- 5.6. Una imbarcazione per essere considerata iscritta all'Evento, l'Armatore o Skipper dovrà inviare all'indirizzo info@yachtclubgaeta.it entro 10 aprile 2022, in unico file, i documenti richiesti al Punto 4.5 e

pagare la quota di iscrizione di competenza riportando nel campo oggetto: **la/e regata/e cui intende iscriversi ed il/i numero/i velici con cui partecipare.**

- 5.7. Le iscrizioni oltre tale data, e sino al 19 aprile 2022, saranno maggiorate del 50% ed accettate ad insindacabile giudizio della OA.
- 5.8. Tutti i concorrenti dovranno inviare i seguenti documenti:
- 5.8.1. Ricevuta della quota di iscrizione;
 - 5.8.2. Elenco equipaggio;
 - 5.8.3. Certificato di stazza e/o conformità (ove ricorra);
 - 5.8.4. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC;
 - 5.8.5. Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
 - 5.8.6. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità.
 - 5.8.7. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.
 - 5.8.8. Tessera della classe (ove ricorra).
 - 5.8.9. I concorrenti devono avere almeno 12 anni il primo giorno di gara dell'evento. I membri dell'equipaggio di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.
- 5.9. Una barca non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2)

6. QUOTA DI ISCRIZIONE, REGISTRAZIONE E STAZZE

- 6.1. Le imbarcazioni dovranno essere iscritte entro le ore 24.00 di domenica 10 Aprile 2022 (termine ultimo per le iscrizioni) compilando il modulo di iscrizione disponibile online sul sito dell'evento.
- 6.2. Un'imbarcazione sarà considerata iscritta se trasmetterà i seguenti documenti:
- 6.2.1. Modulo di iscrizione;
 - 6.2.2. Conferma del pagamento della tassa di iscrizione;
 - 6.2.3. Altri documenti elencati in questo NoR nella Sezione Generale punto 4.5;
 - 6.2.4. L'elenco delle imbarcazioni iscritte sarà esposto sul sito dell'evento a iscrizione completata.
- 6.3. Quota di Iscrizione
- 6.3.1. Imbarcazioni con CDL <16,40 Euro 350,00
GRATUITA PER TUTTE LE IMBARCAZIONI (classe A,B,C) CHE EFFETTUERANNO CONTEMPORANEAMENTE L'ISCRIZIONE ANCHE ALLA XXVI EDIZIONE DEL TROFEO PUNTA STENDARDO
 - 6.3.2. Imbarcazioni con CDL >16,41 Euro 500,00
 - 6.3.3. Multiscafi Euro 800,0
- 6.4. L' OA non è responsabile per eventuali costi derivanti dalla mancata accettazione dell'iscrizione di una imbarcazione, né per qualsiasi ritardo, rinvio o cancellazione dell'evento.
- 6.5. La tassa di iscrizione dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: YACHT CLUB E.V.S. GAETA Ass.S.D.
Banca Monte dei Paschi di Siena Filiale di Gaeta
IBAN: IT65Y0103073990000001429244
BIC:
Causale: *Tassa Iscrizione a SOIC e/o PSOR e/o 2K e/o PST*

7. PUBBLICITÀ

- 7.1. La pubblicità degli eventi è libera;
- 7.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS e richiedere di esporre una bandiera dei suoi sponsor sul paterazzo, per tutta la

- 7.3. durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata;
- 7.4. L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere, senza oneri per i concorrenti, l'installazione a bordo di apparati elettronici (GPS/Tracking System) per il tracciamento, per motivi di sicurezza, monitoraggio della posizione delle imbarcazioni e destinati alla copertura dei media della manifestazione. Eventuali restrizioni per il posizionamento a bordo saranno definite nelle SI;
- 7.5. I Concorrenti, se richiesto, dovranno provvedere ad installare il segnalatore di tracking sulla propria imbarcazione, e ne saranno responsabili finché a bordo. I concorrenti dovranno restituire il segnalatore al più presto possibile al termine della regata e dovranno lasciare un deposito di € 300,00, con Carta di credito o contanti, in caso non fosse restituito;
- 7.6. Le Imbarcazioni italiane che espongano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione;

8. PROGRAMMA

- 8.1. La Gulf Sailing Week si svolgerà nelle acque del Golfo di Gaeta e di quelle intorno alle Isole di Ponza, Ventotene, Ischia come da programma a seguire;
- 8.2. Qualsiasi modifica all'orario e/o all'ordine delle prove sarà pubblicata sul ONB (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3482/event>) entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto;

DATA	ORA	EVENTO
22 Aprile	10.00/18.30	Perfezionamento iscrizioni e controlli
23 Aprile	10.00	PARTENZA
25 Aprile	19:00	Premiazione

9. PUNTEGGIO, PREMI E TROFEI

- 9.1. ORC i punteggi saranno calcolati sulla base del "Time on Distance".
- 9.2. IRC i punteggi saranno calcolati sulla base del "Time on Time".
- 9.3. La categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF
- 9.4. Saranno premiati:
 - 9.4.1. Le prime tre imbarcazioni classificate in ORC overall
 - 9.4.2. Le prime tre imbarcazioni classificate in IRC overall
 - 9.4.3. Le prime tre imbarcazioni classificate in ORC x2 overall
 - 9.4.4. Le prime tre imbarcazioni classificate in IRC x2 overall
 - 9.4.5. Le prime 3 imbarcazioni classificate nei MOCRA overall
- 9.5. Il Trofeo Punta Stendardo perpetuo sarà assegnato alla 1ª imbarcazione classificata nello speciale ranking ottenuto dalla media dei piazzamenti nella categoria ORC e IRC.
- 9.6. L'elenco completo dei premi sarà oggetto di apposito comunicato.

10. GIURIA INTERNAZIONALE – PENALITÀ – RICHIESTA DI RIPARAZIONE

- 10.1. Sarà nominata una IJ come da RRS 91(b) ed Appendice N;
- 10.2. Le decisioni della IJ saranno inappellabili, come da RRS 70.5;
- 10.3. La RRS 44.1 è così modificata; "due giri di penalità" è sostituito da "un giro di penalità" per inosservanza delle regole al di fuori della zona delle boe di percorso;
- 10.4. Altre regole per le penalità potranno essere inserite nelle SI;
- 10.5. Non potrà essere fatta richiesta di riparazione basandosi sulla registrazione del tracking system o di immagini nella fase di partenza e di arrivo delle regate, quali video, fotografie o riprese da droni; questo modifica le RRS 60.1(b), 60.2(b), 60.3(b) 63.6;

11. COMITATO TECNICO

- 11.1. Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 11.2. Il TC potrà effettuare controlli su qualsiasi imbarcazione prima, durante e dopo le regate.

12. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 12.1. **[DP]** Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi presso il RO.
- 12.2. **[DP]** Numeri di identificazione saranno forniti dalla OA. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.
- 12.3. I Team, o loro rappresentanti non possono far volare droni sulle aree di regata durante i giorni di prova o di regata senza la preventiva autorizzazione scritta della OA, che può imporre le stesse limitazioni applicabili alle imbarcazioni di supporto, e in osservanza delle leggi italiane.
- 12.4. **[DP]** In ogni momento la responsabilità del drone è di chi lo fa volare. Le immagini prese nell'area di regata devono essere disponibili per la OA, la IJ ed i Concorrenti se richiesti.

13. COMUNICAZIONI

- 13.1. **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

14. ASSICURAZIONE

- 14.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 14.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

15. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 15.1. In conformità alla RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."
- 15.2. Gli Organizzatori, gli Sponsor, il PRO, il RC, la J, il TC declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.
- 15.3. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** L'OA ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi.
- 15.4. Si comunica a tutti i partecipanti, compresi funzionari, volontari e altri, che partecipano a questo evento esclusivamente a proprio rischio e volontariamente assumono i rischi associati alle malattie trasmissibili, tra cui, il COVID-19.

16. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

- 16.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

17. ORMEGGI

- 17.1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati dalla Direzione della Base Nautica Flavio Gioia S.p.A. di Gaeta. La OA Gioia mette a disposizione l'ormeggio gratuito per tutte le imbarcazioni iscritte partecipanti alla Punta Stendardo Offshore Race **dalle 00:00 del 20 aprile alle 24:00 del 27 aprile.**
- 17.2. È indispensabile contattare la Direzione della Base Nautica Flavio Gioia, Tel. 0771/311013 – fax 0771/464580 – [e-mail: info@basenautica.com](mailto:info@basenautica.com) per concordare le modalità di ormeggio gratuito presso la stessa o altra struttura.

- **In considerazione che trattasi di un Marina privato, per ogni altro periodo di ormeggio, anche di un solo giorno non compreso tra le date sopra indicate, gli Armatori dovranno prendere accordi diretti con la Direzione del Marina che, in base alle disponibilità, assegnerà un posto di ormeggio al transito alle tariffe previste. NON SONO PREVISTI ULTERIORI GRATUITÀ.**

18. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

- 18.1. Dalle 09.00 del 22 aprile le imbarcazioni non possono essere alate, ad eccezione per motivi connessi alla riparazione di un danno e solo dopo aver ottenuto il permesso per iscritto dal TC o RC.
- 18.2. Quando sono alate per i motivi di cui sopra non è permesso pulire o lucidare lo scafo sotto la linea di galleggiamento.
- 18.3. Non è permesso rimuovere le appendici dalle imbarcazioni durante il tempo dell'evento.

19. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

- 19.1. Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche nei porti.

20. EVENTI

Il programma dettagliato degli Eventi sarà confermato in relazione alla situazione pandemica.

21. CONTATTI ED ULTERIORI INFORMAZIONI

www.yachtclubgaeta.it

www.cncaposele.it

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3482/event>