



ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CS - Contro Starter

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di regata

SR - Segreteria di Regata

CO - Comitato Organizzatore

CT - Comitato Tecnico

AO - Autorità Organizzatrice

DP - Penalità discrezionale

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Il Campionato Italiano Assoluto d'Altura è organizzato dallo Yacht Club Gaeta EVS e come AO la FIV di concerto con l'UVAI

info@yachtclubgaeta.it - www.yachtclubgaeta.it

www.agnetnetwork.it/italianogaeta2020 comunicazioni@uvai.it

2. REGOLE

2.1. La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS (RRS) 2017-2020 e le Prescrizioni della FIV.

2.2. Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:

2.2.1. La Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020, comprese le sue Prescrizioni, che sono da considerare "Regola";

2.2.2. La Normativa della FIV per la Vela d'Altura 2020;

2.2.3. I Regolamenti ORC;

2.2.4. Il Regolamento IMS;

2.2.5. Le "Offshore Special Regulation" WS di Categoria 4;

2.2.6. **IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE"**, versione aggiornata

al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP];

2.2.7. Il Piano sicurezza COVID Rev.0 o eventuali successive versioni predisposto per l'Evento dal CO - da qui in avanti indicato come “PIANO DI SICUREZZA”. Una infrazione al “Piano di Sicurezza” potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP];

2.2.8. Il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (come al punto 11. del presente Bando)

In caso di contrasto tra Bando di Regata e queste Istruzioni, avranno prevalenza le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

2.3. [DP]Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

a) Tutte le vele portate a bordo devono essere stazzate con timbro di stazzatore ORC riconosciuto da una Federazione Nazionale e rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza. Le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.

b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa. La seconda randa deve avere almeno una mano di terzaroli. Le rande devono essere intercambiabili. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro “Sails Limitations” del certificato di ogni singola barca. Tutte le vele devono essere a bordo quando la barca è in regata con la sola esclusione della seconda randa.

c) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela.

I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

2.4. I materiali e le vele danneggiate possono essere riparati solo dopo avere ottenuto il permesso scritto del Comitato Tecnico. Dopo essere stati riparati, i materiali e le vele possono essere imbarcati solo dopo avere ottenuto il permesso scritto del Comitato Tecnico.

2.5. Le vele danneggiate, a seguito di apposita richiesta inoltrata al CT, potranno essere riparate o sostituite, se non riparabili, e potranno essere imbarcate solo dopo il controllo del Comitato Tecnico.

2.6. Ogni barca deve avere un numero di mascone, fornito dal CO, posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra come mostrato dall'Appendice 1 di queste IdR alla partenza di ogni prova. Solo il CdR o il CT potrà protestare una barca per l'infrazione a questa regola. Questo a modifica delle RRS 60.1 e 60.3.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1243/event>

I Comunicati verranno inoltre pubblicati sul sito dello YCG (www.yachtclubgaeta.it) e del campionato

www.agnetwork.it/italianogaeta2020 e possibilmente inviati a mezzo whatsapp a ciascun concorrente; errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sui siti web e via whatsapp, non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 60.1(b).

4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

5.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali situato presso lo Yacht Cafè.

5.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 60 minuti” nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata Intelligenza.

6. PROGRAMMA

6.1. Svolgimento del Campionato:

Martedì 25 Agosto	ore 09.00 – 19.00	Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza.
Mercoledì 26 Agosto	ore 09.30	Via VHF canale 74
	ore 08.30 – 11.00	Controlli di stazza
	ore 12.55	Segnale di avviso
Giovedì 27 Agosto	TBC	Segnale di avviso
Venerdì 28 Agosto	TBC	Segnale di avviso
Sabato 29 Agosto	TBC	Segnale di avviso
	Termine regate	Premiazione

Il CO e/o il CdR si riservano il diritto di modificare il sopracitato programma per le condizioni meteo marine e/o per ogni altra insindacabile ragione.

- 6.2. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 6.3. Potranno essere corse massimo 3 prove al giorno per un totale di 8 prove valide.
- 6.4. Nella giornata di sabato 29 Agosto nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 a meno che non sia stata interrotta una procedura di partenza, iniziata prima del tempo limite, ed interrotta con un Richiamo Generale o con l'Intelligenza

7. BANDIERE DI CLASSE

Le Bandiere di Classe saranno le seguenti:

- 7.1. Gruppo A: Bandiera TANGO C.I.S.
- 7.2. Gruppo B: Bandiera WHISKY C.I.S

8. AREA DI REGATA

Specchio acqueo del Golfo di Gaeta.

9. PERCORSI

- 9.1. Percorso per il Gruppo A: P-1-1bis-3A/3B -1-1bis-Arrivo
- 9.2. Percorso per il Gruppo B: P-2-2bis-3A/3B -2-2bis-Arrivo
- 9.3. I diagrammi nell'allegato 1 indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza dei percorsi, che saranno determinati dal CdR in relazione alle condizioni meteomarine.
- 9.4. Le lunghezze approssimative dei percorsi saranno calcolate per una durata di una prova di 75 minuti per ogni Gruppo. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Questo a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).
- 9.5. La rotta bussola approssimativa del primo lato potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.
- 9.6. Se una delle due boe del cancello non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Il CdR riposiziona, se possibile, la boa mancante il prima possibile. Non ci saranno suoni o altri segnali.
- 9.7. Se la boa di offset non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva.
- 9.8. L'allegato 1 è parte integrante di queste IdR.

10. BOE

- 10.1.** Le boe numero 1 e 1bis saranno di forma cilindrica di colore **GIALLO**
- 10.2.** Le boe numero 2 e 2bis saranno di forma cilindrica di colore **ROSSO**
- 10.3.** Le boe di cancello 3A e 3B saranno cilindriche di colore **GIALLO**
- 10.4.** Le boe del cambio di percorso come descritto in IdR 12 saranno di forma cilindrica e di colore:
ROSSO CON FASCIA NERA per il GRUPPO A
BIANCO per il GRUPPO B
- 10.5.** Le boe di arrivo F1 e F2 saranno cilindrica di colore **ROSSO**

11. PARTENZA

- 11.1.** Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza possibilmente seguendo l'ordine: Gruppo A, Gruppo B. Il segnale di avviso della classe seguente verrà dato al più presto dopo il segnale di partenza della classe precedente.
- 11.2.** Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di Partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.
- 11.3.** Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.
- 11.4.** Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 74 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1.** Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con quella originale.
- 12.2.** In caso di nuovo posizionamento delle boa/e 1 e/o 2, la nuova boa/e 1bis e/o 2bis (offset mark) non verrà posizionata.
- 12.3.** Tranne che ad un cancello, le barche devono passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio del successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la regola 28.1.

13. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e una asta con bandiera arancione posta sul battello contro starter o una boa all'estremità di sinistra.

14. LINEA DI ARRIVO

Gruppo A: La linea di arrivo sarà tra l'asta con la bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a destra e la boa di arrivo F1 da lasciare a sinistra.

Gruppo B: La linea di arrivo sarà tra l'asta con la bandiera arancione posta sul battello CS da lasciare a sinistra e la boa di arrivo F2 da lasciare a destra.

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per la prima barca di ogni gruppo, arrivata sarà di 2 ore. Le barche che non arriveranno entro il termine, che per ciascun Gruppo sarà indicato in apposito Comunicato entro le ore 20,00 del giorno precedente la prima prova, dopo che la prima barca del proprio gruppo ha completato il percorso e arriva saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò a modifica le RRS 35, A4 e A5.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 16.1.** La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.
- 16.2.** Per infrazioni minori alle Offshore Special Regulation, RRS 55 ed ogni IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ, o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione.

La penalità massima per una infrazione minore alle Offshore Special Regulation sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

- 16.3.** Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare, utilizzando l'apposita App <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1243/event> compilando il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 17.1.** I moduli di protesta sono disponibili sulla App <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1243/event>. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inserite nella App entro i tempi limite relativi. Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle proteste o alle richieste di riparazione del CdR, CT o del CdP concernenti incidenti visti nell'area di regata. Questo cambia RRS 61.3 e 62.2.
- 17.2.** Le proteste di stazza presentate da una barca non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste di sabato 29 Agosto. Questo modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.
- 17.3.** Comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP o del CT saranno affisse all'albo ufficiale per informare i concorrenti come da RRS 61.1(b).
- 17.4.** Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede del circolo e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 17.5.** Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata sulla decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo a modifica della RRS 62.2.
- 17.6.** Le proteste si terranno nell'apposita sala allestita presso il Club Nautico Gaeta (lato Cantiere/Uffici della Base Nautica Flavio Gioia).

18. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 18.1.** Sarà applicato il "Punteggio Minimo" come da RRS A.
- 18.2.** Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 18.3.** Sono previste 8 prove, sarà applicato uno scarto dopo il compimento di almeno 5 prove. Il Campionato sarà valido con almeno 3 prove disputate.

19. NORME DI SICUREZZA

[DP] Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

20. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 20.1. [DP]** La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdP alla richiesta inserita sulla App <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1243/event> presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata. I membri sbarcati non possono essere reimbarcati durante lo svolgimento di tutta la manifestazione.
- 20.2. [DP]** Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT alla prima ragionevole occasione.

21. CONTROLLI DI STAZZA

Sono previsti accurati controlli di Stazza effettuati da Tecnici FIV abilitati. Non saranno rilasciati certificati di stazza durante le manifestazioni, neanche dove sono ammessi certificati rilasciati su auto dichiarazione, se gli errori ed omissioni che hanno determinato handicap meno favorevoli non sono stati commessi da terzi, ma dagli stessi Armatori, unici responsabili delle procedure di autocertificazione. In mare o dopo l'arrivo

agli ormeggi può ricevere istruzioni da uno stazzatore per procedere immediatamente ad un controllo di stazza anche via radio sul canale 74 VHF.

22. BARCHE UFFICIALI

22.1. Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Comitato di Regata	Bandiera BLU con RC Bianco
Posa boe, assistenza	Bandiera bianca con "S" nera
Giuria	Bandiera Gialla con J nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con M nera
Stampa/Fotografi	Bandiera Bianca con "P" Nera

22.2. Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

23. [DP] BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio devono registrarsi presso la SR che assegnerà loro un numero identificativo che dovrà essere sempre ben visibile. Tutte le barche appoggio dovranno tenersi ben lontane dall'area di partenza e dopo il segnale preparatorio, dovranno tenersi ad almeno 100 metri da ogni barca in regata

24. [DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI – GREMBIULI DI PLASTICA

Le barche dovranno essere in acqua dalle ore 09.00 di martedì 24 Agosto e non potranno essere alate durante il Campionato salvo dispensa scritta del CT e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale della Base Nautica Flavio Gioia. Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine del campionato.

25. RADIOCOMUNICAZIONI

25.1. Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 74 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 74 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

25.2. [DP] Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

26. PREMI E TROFEI

Come da Bando di regata

27. RESPONSABILITÀ

27.1. Come da Regola Fondamentale "4" del RRS WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

27.2. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

27.3. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Ogni Armatore oppure il suo rappresentante accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.

27.4. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il CdP potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

28. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

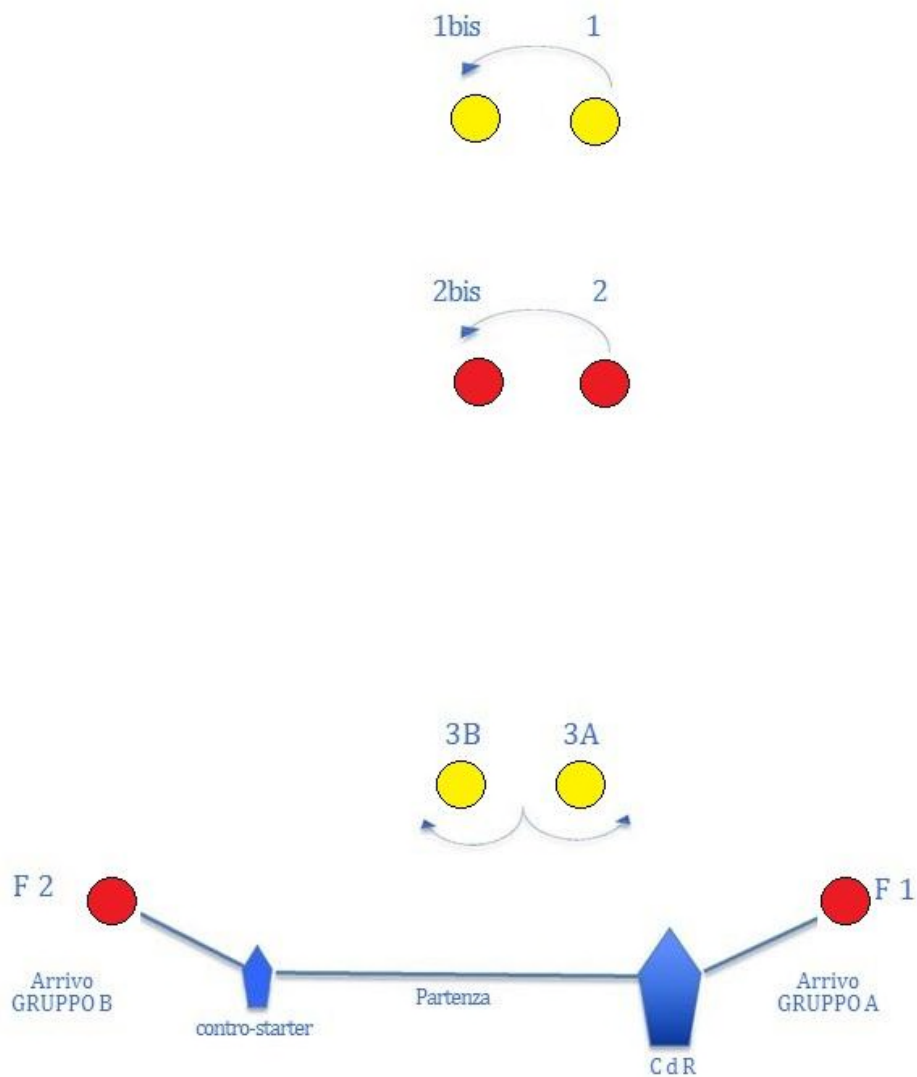
29. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker e caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Questo a modifica della RRS 55.

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1

PERCORSI SULLE BOE DIAGRAMMA NON IN SCALA



PERCORSI

GRUPPO A: Partenza - 1 - 1bis - 3A o 3B - 1 - 1bis - Arrivo (tra CdR e F1)

GRUPPO B: Partenza - 2 - 2bis - 3A o 3B - 2 - 2bis - Arrivo (tra contro-starter e F2)

La distanza tra la boa 1 e la boa 1bis sarà di ca 0.1 mm.

A) La distanza tra la boa 2 e la boa 2bis sarà di ca 0.1 mm.

B) La distanza tra la linea di partenza e le boe 3A e 3B sarà di ca 0.1 mm.

C) Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione della boa 3B che dovrà essere lasciata a sinistra.

ALLEGATO 2 – APPLICAZIONE NUMERI DI PRUA

PRIMA DI PROCEDERE AL POSIZIONAMENTO DEGLI ADESIVI DEGLI SPONSORS E DEI NUMERI DI PRUA, SI INVITANO GLI ARMATORI A SEGUIRE LE RACCOMANDAZIONE QUI DI SEGUITO:

- 1) Lavare accuratamente ed energicamente la parte prodiera interessata, assicurarsi che sia ben asciutta;
- 2) Applicare senza lasciare bolle alle distanze previste nel disegno qui di seguito;
- 3) Utilizzare una spatola per far applicare correttamente la pellicola adesiva alla prua dell'imbarcazione.

I NUMERI DI PRUA E L'ADESIVO DELLO SPONSOR DEVONO ESSERE APPLICATI COME DI SEGUITO ILLUSTRATI

