



# CAMPIONATO ITALIANO CLASSE STAR

GAETA – FORMIA - APRIL 23/25 2022

## ISTRUZIONI DI REGATA

### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Gaeta E.V.S ed il Circolo Nautico Caposele Formia.su delega della Federazione Italiana Vela  
YACHT CLUB GAETA E.V.S: Via Lungomare Caboto, tel. 0771 460448 –

email [info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it) Web Site [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it)

CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE Via Porto Caposele 37- 04023

Formia Lt-Tel. 0771 200876 Cell. **3388820745** – email: [race@cncaposele.it](mailto:race@cncaposele.it) Web Site: [www.cncaposele.it](http://www.cncaposele.it)

### Acronimi

CO	Comitato Organizzatore	BdR	Bando di Regata
CdR	Comitato di Regata	SI	Istruzioni di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	RRS	Regole di Regata WS
CT	Comitato Tecnico	DNS	Do not Start
UdR	Ufficiale di Regata	CS	Barca CdR Contro Starter
SR	Segreteria Regata	STCR	Regole di Classe
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati		

### 1. REGOLE

1.1 Come da BdR

### 2. CODICE DI CONDOTTA

2.1 [DP] [NP] I concorrenti e le persone di supporto devono attenersi a ogni ragionevole richiesta degli UdR dell'evento.

### 3. SEGNALI A TERRA

3.1 I segnali fatti a terra saranno esposti presso la segreteria regata.

3.2 Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, "1 minuto" è sostituito da "non meno di 60 minuti" del Segnale di Regata. Questo cambia il segnale di regata Intelligenza.

3.3 [NP][DP] La bandiera D è esposta a terra con 1 suono, significa: "il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo che la bandiera D è stata esposta.

### 4. PROGRAMMA

4.1 Come da BdR.

### 5. BANDIERA DI CLASSE

5.1 La bandiera di classe Star sarà una bandiera bianca con una stella rossa.

### 6. AREA DI REGATA

6.1 Apposito comunicato definirà l'area della regata

### 7. PERCORSI

7.1 Il diagramma contenuto nell'Appendice B indica il percorso e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

7.2 Non più tardi del segnale di avviso il CdR potrà esporre i gradi bussola approssimativi della boa al vento.

### 8. BOE

8.1 La boa 1 e la boa 1a (OFFSET) saranno CILINDRICHE DI COLORE GIALLO

8.2 Le boe 2s/2p saranno cilindriche di colore GIALLO





## Settimana Velica del Golfo

- 8.3 La boa di partenza sarà un battello CS posta a sinistra della barca CdR.
- 8.4 La boa di arrivo sarà una boa cilindrica di colore GIALLO posta a prua del battello CdR.
- 8.5 La boa di cambio di percorso sarà cilindrica di colore ROSSO

### 9. PARTENZA

- 9.1 Le partenze saranno date come da regola 26. Per avvisare che una prova o una serie di prove inizierà a breve, sarà esposta una bandiera arancione con un suono almeno 5 minuti prima del segnale avviso.
- 9.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR a destra ed un'asta con bandiera arancione posta sul CS a sinistra.
- 9.3 Una barca che parte oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. Questo cambia la RRS 61.1 - A.5 e la STCR 34.7

### 10. CAMBIO DI PERCORSO

- 10.1 Per cambiare il lato del percorso il CdR posizionerà una nuova boa al vento e rimuoverà la boa originale non appena possibile.
- 10.2 In caso di cambio di percorso la boa offset (n.1a) non sarà posizionata.

### 11. ARRIVO

- 11.1 La linea di arrivo sarà tra la congiungente la bandiera blu posta su un'asta sulla barca CdR e la boa di arrivo posta a proavia della barca CdR.

### 12. TEMPO LIMITE

- 12.1 Le barche non arrivate entro 20 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate DNF a modifica delle Regole 35, A4 e A5 e STCR 34.3.7 e 34.6.3

### 13. PENALITÀ

- 13.1 Come da BdR

### 14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONI

- 14.1 I moduli di protesta sono disponibili on-line al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3187/event>.
- 14.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inserite nella App entro i tempi limite relativi.
- 14.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste o delle richieste di riparazione è di 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali di Regata INT su A o N su A quale che sia il criterio più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste o alle richieste di riparazione presentate dal CdR, CdP, CT concernenti incidenti visti nell'area di regata. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.
- 14.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.
- 14.5 Avvisi di protesta da parte del CdR o CdP/CT saranno affissi all'albo ufficiale per informare i concorrenti, ai sensi della Regola 61.1(b).
- 14.6 Infrazioni alle Istruzioni di regata 16, 20, 21 e 22 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP.
- 14.7 Le proteste saranno discusse nella sala giuria dello Yacht Club Gaeta situata presso la SR.

### 15. PUNTEGGIO

- 15.1 Come da BdR.

### 16. [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

- 16.1 I concorrenti che si ritirano devono informare il CdR o la SR appena possibile.
- 16.2 I concorrenti che non lascino gli ormeggi dovranno informare appena possibile la SR.



## Settimana Velica del Golfo

16.3 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 74**

### 17. SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURA

17.1 Non è consentita la sostituzione dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta da parte del CdR. La richiesta deve essere presentata prima delle ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto. In caso di approvazione la comunicazione sarà pubblicata sull' AUC.

17.2 Non è consentita la sostituzione del timoniere.

17.3 Non è consentita la sostituzione dell'attrezzatura o equipaggiamento danneggiato senza la preventiva autorizzazione del CT o in assenza del CdR. La richiesta deve essere fatta alla prima ragionevole occasione

### 18. CONTROLLI DI STAZZA

Come da BdR.

### 19. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
CdP / Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Guidone Yacht Club Gaeta
Mezzi delle persone di supporto	Bandiera xxxxxxxxxxxx

### 20. [DP][NP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

20.1 Le imbarcazioni di supporto dovranno navigare a 100 metri dall'area di regata ad iniziare dal segnale di avviso e fino al termine della regata.

### 21. [DP][NP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

21.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le ore 18.00 del 21 Aprile 2022 e dovranno rispettare l'ormeggio loro assegnato presso la Base Nautica Flavio Gioia.

21.2 Le imbarcazioni non potranno essere alate fino al termine del Campionato senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR.

### 22. [DP][NP] APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI PLASTICHE

22.1 Non è permesso l'utilizzo di apparati di respirazione subacquea e di protezioni in plastica o simili, da posizionare attorno alla barca, a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.

### 23. PREMI

Come da BdR



Settimana Velica del Golfo

## Appendice A

### PERCORSO

