

# Campionato Italiano J24

## Gaeta, 19/24 maggio 2026

### BANDO DI REGATA

Aggiornato al 21.04.2026

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Comitato Organizzatore	CT - Comitato Tecnico
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati	IdR - Istruzioni di Regata
CdP - Comitato delle Proteste	RRS - Regole di Regata 2025-2028
CdR - Comitato di Regata	SR - Segreteria di Regata
CIS - Codice internazionale dei segnali	WS - World Sailing

[NP] La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

#### 1. Autorità organizzatrice:

Yacht Club Gaeta E.V.S su delega della Federazione Italiana Vela  
YACHT CLUB GAETA E.V.S: Via Lungomare Caboto, 04024 Gaeta tel. 0771 460448  
email [info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it) Web Site [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it)  
CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE Via Porto Caposele 37- 04023 Formia (LT)  
Tel. 0771 200876 Cell. 3388820745 – email: [race@cncaposele.it](mailto:race@cncaposele.it) Web Site: [www.cncaposele.it](http://www.cncaposele.it)

#### 2. REGOLE

- 2.1. La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2025-2028
- 2.2. Sarà applicata la Normativa FIV Per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore e la Normativa Vela d'Altura in vigore.
- 2.3. In caso di conflitto tra lingue avrà prevalenza il testo in italiano.
- 2.4. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.5.c)
- 2.5. La RRS 90.3(e) è così modificata:  
(omissis)...non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 2 ore dopo il termine più tardivo ...(omissis)
- 2.6. [DP] Ogni equipaggio, quando a terra, dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet per tutta la durata del campionato
- 2.7. [DP] quando in regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni

#### 3. COMUNICATI

Il presente Bando, le IdR e i comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'**AUC** al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13168/event> e possibilmente replicati nella chat WhatsApp dedicata alla manifestazione che affianca ma non sostituisce l'AUC. La mancata trasmissione tramite WhatsApp non sarà motivo di una richiesta di riparazione (modifica RRS 61.1.a).

#### 4. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno disponibili on line sull'**AUC** entro le ore 12:00 del 18 maggio 2026.  
Non saranno distribuite copie cartacee di Bando, IdR e comunicati.

## 5. PUBBLICITA'

- 5.1. La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe
- 5.2. A modifica della regola 2.6.1.(b) IJCA, potrà essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari e di esporre un numero di prua forniti dal Comitato Organizzatore, in conformità alla Regulation WS 20.3(d)(I).

## 6. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 6.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.
- 6.2. L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.
- 6.3. Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera FIV per l'anno 2026 con visita medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.
- 6.4. I concorrenti dovranno preiscriversi entro il **10 maggio 2026** attraverso il link disponibile sulla piattaforma elettronica FIV in uso <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66431/iscrizioni> e regolarizzare il pagamento entro tale data tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a: Yacht Club Gaeta EVS ASD  
Banca Monte dei Paschi di Siena Filiale di Gaeta  
**IBAN : IT65Y0103073990000001429244**
- 6.5. Copia del bonifico deve essere inviata a: [info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it)
- 6.6. Le tasse d'iscrizione pervenute oltre tale data saranno maggiorate del 30%.
- 6.7. Il modulo di iscrizione è disponibile online sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13168/event> e [www.yachtclubgaeta.it](http://www.yachtclubgaeta.it) lo stesso andrà inviato completo delle informazioni e dei documenti richiesti a mezzo e-mail a [info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it)
- 6.8. Ogni imbarcazione iscritta dovrà esibire al perfezionamento dell'iscrizione una polizza di assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con massimale non inferiore a € 1.500.000,00. L'assicurazione dovrà essere valida anche in regata.

## 7. TASSA D'ISCRIZIONE

- 7.1. La tassa d'iscrizione è di € 400,00 per imbarcazione.
- 7.2. La tassa include un varo ed un alaggio nel periodo dal 19 al 24 maggio 2026 e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali
- 7.3. La prenotazione della cena sociale dovrà essere effettuata al momento dell'iscrizione.
- 7.4. La tassa dovrà essere regolarizzata in occasione della preiscrizione.

## 8. PROGRAMMA

- 8.1. Il Campionato Italiano J24 verrà disputato in 4 (quattro) giornate di regata dal 21 al 24 maggio 2026
  - **19 maggio** dalle ore 9.00 alle ore 19.00 iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi, varo imbarcazioni
  - **20 maggio** dalle ore 9.00 alle ore 19.00 iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi, varo imbarcazioni,
    - ore 14:00 regata di prova.
    - ore 18:00 cerimonia di apertura. *(da confermare)*
  - **21 maggio:** Regate
  - **22 maggio:** Regate
  - **23 maggio:** Regate
  - **24 maggio:** Regate.
    - al termine Premiazione, alaggio imbarcazioni
- 8.2. Il segnale di avviso della prima prova del giorno 21 sarà esposto alle ore 13:00.

- 8.3. L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata nei giorni successivi al primo sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, sarà confermato alle ore 13.00.
- 8.4. È previsto un massimo di dieci prove valide.
- 8.5. Il Campionato sarà valido con minimo 4 prove valide.
- 8.6. Non potranno essere disputate più di tre (3) prove al giorno.
- 8.7. In caso di ritardo sul programma, o di previsioni meteo sfavorevoli, il CdR potrà far disputare una quarta prova, dandone comunicazione entro 1 ora dall'inizio delle prove di giornata.
- 8.8. Il giorno **24 maggio** non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 15:30 salvo dopo un richiamo generale e/o AP e/o N esposte durante una procedura di partenza.

## **9. REGISTRAZIONE E STAZZE**

- 9.1. Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:
  - valido INTERNATIONAL J/24 CLASS ASSOCIATION OFFICIAL MEASUREMENT CERTIFICATE inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment". *(una copia deve essere conservata a bordo).*
  - Copia documento Assicurazione RC in corso di validità
  - Lista equipaggio con Tessera FIV di tutti i regatanti italiani;
  - Tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere;
  - Licenza per la pubblicità, ove ricorra.
- 9.2. Tutti i concorrenti saranno pesati durante la registrazione e dovranno esibire un Documento di identità al momento del peso. Solo il CT può effettuare controlli di stazza.
- 9.3. Ad eccezione del timoniere il CdR può consentire la sostituzione di qualsiasi membro dell'equipaggio rispondendo per iscritto ad una richiesta scritta e motivata.
- 9.4. Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata. Nel corso dei controlli preventivi verranno almeno controllati:
  - Distanza dal punto di attacco dello strallo alla prora dello scafo (Class Rule C.9.7 (a))
  - Distanza dal punto di riferimento sull'albero alla prora dello scafo (Class Rule C.9.4 (a)).
- 9.5. Non è prevista la timbratura delle vele che comunque dovranno essere già stazzate ed il relativo numero di Royalty Label dovrà essere riportato sull'apposito modulo fornito dalla Segreteria Regate.
- 9.6. Il Comitato Tecnico si riserva di pesare, prima del varo, le imbarcazioni secondo la regola C.6.1 (a) (peso dell'imbarcazione in condizioni asciutte escluse le vele e le dotazioni dell' "Inventory of Required and Optional Equipment").

## **10. PERCORSO**

Bolina/poppa, come meglio specificato dalle IDR

## **11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La bandiera di protesta deve essere nelle dimensioni non inferiore a 150x200 mm. Ciò integra e modifica la RRS 60.2(a)(1)

## **12. PUNTEGGIO – CLASSIFICA**

- 12.1. Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo
- 12.2. Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore.
- 12.3. Il Titolo di Campione Italiano sarà assegnato con 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

## **13. RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO**

Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 19:00 del 20 maggio 2026 e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta e termini dal Comitato organizzatore.

#### **14. ALTRE AZIONI PROIBITE**

- 14.1. Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei per la pulizia dell'opera viva, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.
- 14.2. [DP] [NP] Le barche potranno essere ormeggiate solo nell'area designata.

#### **15. PREMI**

- 15.1. Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni classificate.
- 15.2. Il titolo di Campione Italiano 2026 con il Trofeo Challenger della Classe sarà assegnato al miglior equipaggio italiano classificato.
- 15.3. Sarà premiato il vincitore di ogni prova di giornata.

#### **16. DIRITTI**

I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana, al CNC ed agli Sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suoni di persone e imbarcazioni registrate durante l'evento.

#### **17. [DP][NP] RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

#### **18. DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che recita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente recita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **19. INFORMAZIONI**

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (**AUC**) è disponibile al seguente link

[www.racingrulesofsailing.org/documents/13168/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/13168/event)