I° Trofeo Frà Diavolo Sailing Gin SB 20
Gaeta, 22/24 maggio 2026

Istruzioni di Regata

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata:

- Queste notazioni sostituiscono le medesime presenti nel Bando. -

[DP] La notazione '[DP]' significa che la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] La notazione '[NP]' significa che una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione a questa regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

[SP] La notazione '[SP]' in una regola delle istruzioni di regata (IdR) significa che il comitato di regata o il comitato tecnico può applicare senza udienza la penalità standard per un'infrazione della regola. Ciò modifica la RRS A5.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Yacht Club Gaeta E.V.S su delega della Federazione Italiana Vela
YACHT CLUB GAETA E.V.S: Via Lungomare Caboto, 04024 Gaeta tel. 0771 460448 email info@yachtclubgaeta.it Web Site www.yachtclubgaeta.it
CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE Via Porto Caposele 37- 04023 Formia (LT)
Tel. 0771 200876 Cell. 3388820745 – email: race@cncaposele.it Web Site: www.cncaposele.it

2. LOCALITÀ, DATA E PROGRAMMA DELLE REGATE
Gaeta, 22/24 maggio 2026 - Come da Bando - Punto n. 8

3. REGOLE
3.1. Come da Bando - Punto n. 2
3.2. Sarà in vigore la Appendice T (Arbitrato)
3.3. Le Prescrizioni FIV sono "Regola"

4. CONTROLLI DI STAZZA
Come da Bando Punto n. 9

5. COMUNICATI AI CONCORRENTI

5.1. Tutti i documenti ed i comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'AUC al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14555/event e possibilmente replicati nella chat WhatsApp dedicata alla manifestazione che affianca ma non sostituisce l'AUC. La mancata trasmissione tramite WhatsApp non sarà motivo di una richiesta di riparazione (modifica RRS 61.1.a).

5.2. Qualsiasi modifica alle Istruzioni di Regata sarà comunicata entro 1h 30' dal primo segnale di avviso di giornata.

5.3. Il Canale VHF utilizzato sarà il 72

6. SEGNALI ESPOSTI A TERRA

6.1. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso lo Yacht Club Gaeta della Base Nautica "Flavio Gioia"

6.2. Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 45 minuti" nel segnale di regata del Pennello Intelligenza. Questo modifica le definizioni di Segnali di Regata nelle vigenti RRS.

6.3. La bandiera "D" alzata a terra significa che per motivi di sicurezza "Le barche non devono lasciare il porto". Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45' minuti dopo l'ammainata. Questo modifica le definizioni di Segnali di Regata nelle vigenti RRS.

7. AREA DI REGATA

Specchio acqueo del Golfo di Gaeta. Ulteriori informazioni verranno eventualmente pubblicate sull' AUC

8. PERCORSO

8.1. Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

8.2. La rotta bussola approssimata del primo lato sarà possibilmente esposta sull'imbarcazione del comitato di regata non più tardi del segnale d'avviso.

9. BOE

9.1. Le boe 1 e 2 saranno cilindriche gonfiabili di colore ROSSO

9.2. La boa di partenza sarà cilindrica gonfiabile di colore ARANCIO

9.3 La boa 3 sarà cilindrica di colore ARANCIO

9.4. La nuova boa del cambio di percorso, come previsto al successivo punto 12.2 sarà cilindrica di colore GIALLA.

10. PARTENZA

10.1. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del comitato all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità di sinistra. Questa boa di partenza può essere sostituita da un natante che espone un'asta con bandiera arancione e la linea di partenza sarà la congiungente tra le due aste con bandiera arancione, una sul battello

dei segnali del Comitato di Regata ed una su questo natante. In tal caso dopo la partenza il natante potrà essere sostituito da una boa come indicato nel punto 9.2.

10.2. Una barca che parta più di 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata, senza udienza, "Non Partita – DNS". Ciò modifica la regola A5

10.3. Procedure di Partenza

Procedure di partenza	Minuti alla partenza	Segnali
Segnale di avviso	5	Alzata "Yacht Club Gaeta"
Preparatorio	4	Alzata P, I, U, Z o NERA
Ultimo minuto	1	Ammainata P, I, U, Z o NERA
Partenza	0	Ammainata "Yacht Club Gaeta"

10.4. Al fine di avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso, (questa Istruzione modifica il cap. Segnali di Regata delle RRS).

11. RICHIAMI

11.1. Se possibile il CdR comunicherà via radio i numeri velici e/o di prua delle imbarcazioni classificate OCS, UFB o BFB che saranno possibilmente esposti sul battello del CdR.

11.2. La mancata comunicazione, il suo ritardo o l'ordine con cui verranno diffusi i numeri non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica delle RRS 61.1.a).

12. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO E RIDUZIONE

12.1. Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata riposizionerà la boa originale o potrà sostituirla con altra boa di colore Giallo.

12.2. Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 *lati* (a modifica della RRS 32). A tal fine si precisa che il disimpegno tra boa 1 e boa 2 è da considerarsi "*lato*".

12.3. Il segnale **"C sopra S"** accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto **alla boa di disimpegno 2** significa: "*Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa* ***dirigere direttamente alla linea di arrivo*** *come definita nel percorso originale*, (questa Istruzione modifica il cap. Segnali di Regata delle RRS e la RRS 32).

13. TEMPI LIMITE e TEMPI TARGET

I tempi limite ed i tempi target saranno i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite per la boa1	Tempi target
90'	30'	60'

13.1. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata potrà essere annullata.

13.2. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica le regole RRS 61.1.a)

13.3. Le barche che non siano arrivate entro 20 minuti dopo che la prima barca ha c*ompiuto il percorso*, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

14. ARRIVO

La linea di Arrivo sarà la congiungente tra la Boa 3/Finish, da lasciare a SX e un battello che espone Bandiera Blu da lasciare a DX

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, comprendente una virata e una abbattuta.

15.2. Una barca che compie una penalità a norma delle RRS 31 e 44.1 o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo , deve compilare un modulo di "Dichiarazione di penalità" entro il tempo limite delle proteste. I moduli sono disponibili al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14555/event. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

15.3. La penalità discrezionale [DP] massima per una infrazione minore alle Offshore Special Regulation o alla RRS 47 sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo di "Richiesta di udienza" al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14555/event altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC.

16.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando il "Modulo di richiesta di inserimento in classifica" reperibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14555/event

16.3 Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta di cui ai punti: 16.1 e 16.2 tramite email o altra modalità scritta. Ciò modifica RRS 60.3 a), 61.2 a) e 63.7b)

16.4 Il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali di Regata INT su A o N su A.

16.5 Lo stesso tempo limite sarà applicato alle richieste di riparazione o alle proteste del CdR, CT o del CdP fondate su un'incidente nell'area di regata. Questo a modifica della RRS 61.2(b)(1).

16.6. I Comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP o del CT saranno pubblicati sull'AUC per informare i concorrenti.

16.7 Le proteste di stazza presentate da una barca non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste del 21 Maggio. Questo modifica la RRS 60.1.

16.8. I Comunicati saranno pubblicati sull'AUC non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo e possibilmente al tempo programmato. La lista delle udienze sarà possibilmente esposta sull'AUC trenta minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste.

16.9. Tutte le barche che protestano o richiedono riparazione, oltre ad attenersi al disposto delle regole RRS 60 e RRS 61, dovranno informare il Comitato, immediatamente dopo l'arrivo, indicando la barca che vogliono protestare, pena la non accettazione della protesta o richiesta di riparazione.

17. PUNTEGGIO

Come da BdR - Punto n.12

18. [DP][NP] RESPONSABILITA'

18.1 Come da BdR - Punto n.17

18.2 ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 RRS, i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità in quanto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR e il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19. [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

19.1 Una barca che si ritira dalla prova per qualsiasi ragione dovrà darne comunicazione al CdR via Radio sul Canale della Regata, al più presto possibile e compilare il modulo "Dichiarazione di Ritiro" disponibile al seguente link.
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14555/event

19.2 Una barca che per qualsiasi ragione non intende regatare deve informare il CdR prima del segnale di avviso della prova e/o delle prove cui non intende partecipare.

20. DISPOSIZIONI PER VARI ED ALAGGI

Come da BdR - Punto n.13

21. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Come da BdR - Punto n.18

ALLEGATO A
(angoli e distanze indicativi non in scala):

NORME GENERALI

[DP][NP] Codice di Comportamento
Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo.
I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'Autorità Organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.
Sicurezza
[DP][NP]concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario programmato del primo avviso di giornata.
Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall' Autorità Organizzatrice non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.
[DP][NP]I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.
Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la scurezza (diverso dal can. 16)
Gestione regata Canale VHF 72
Gestione sicurezza Canale VHF 69
Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste, l'Autorità Organizzatrice al seguente numero di telefono: Valentina (+39 39131651305)
Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà essere indossato dal concorrente quando in acqua.
Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni
I concorrenti che richiedono assistenza alle barche ufficiali e/o di appoggio devono agitare un braccio con la mano aperta.
Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.
Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca per salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per rendere noto che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

B1 – GENERALE

[DP] ADDENDUM BPS
Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;
2. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 09:00 del 19/05/2026 alla fine della manifestazione il 24/05/2026;
3. L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.
5. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

6. Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
7. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
8. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
9. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
a. è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 7;
b. che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
c. che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
10. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
11. Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

1. Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate.
2. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.
3. Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
4. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
5. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
c. i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
a. radio VHF;
b. cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm.
c. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
d. [SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.
3. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
4. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.
5 Alla prima infrazione al punto B3 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

1. I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
3. Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

a. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;

b. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;

c. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;

d. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;

e. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;

f. 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;

2. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
3. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.