



Campionato Italiano Classe A Gaeta, 28/30 Agosto 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela delega lo **YACHT CLUB GAETA EVS ASD** di concerto con la Classe Cat A, all'organizzazione del: **“Campionato Italiano Classe A 2026”**.

YACHT CLUB GAETA E.V.S: Via Lungomare Caboto, tel. 0771 311013 fax 0771 460448

[email info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it) Web Site www.yachtclubgaeta.it

Contatti Circolo: +39 3931651305

Contatti Segreteria/Iscrizioni: Valentina D'Onofrio

COLLABORAZIONE

Regione Lazio Assessorato Sport e Turismo, Provincia di Latina, Comune di Gaeta, Parco Riviera di Ulisse, Lega Navale Italiana Sez. Gaeta, Base Nautica Flavio Gioia.

1. REGOLE

Come da Bando di Regata.

1.1. Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1. Qualsiasi modifica alle IdR sarà pubblicata all'AUC almeno un'ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova della giornata, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma che sarà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

3.1. I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'AUC online al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13890/event>.

3.2. I concorrenti hanno l'onere di dotarsi di un idoneo sistema informatico collegato a Internet per prendere visione dei comunicati pubblicati all'AUC.

3.3. Tutte le comunicazioni originate dai Comitati (di Regata, delle Proteste, Tecnico, e Organizzatore) verso i concorrenti, e viceversa, dovranno avvenire per via telematica anziché cartacea. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati utilizzando l'AUC online.

4. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

4.1. Tutti i partecipanti alla manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo.

4.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.



4.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'Autorità Organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

5. SEGNALI A TERRA

5.1. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato davanti agli scivoli di alaggio.

5.2. [DP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D con un suono non verrà esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 60 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5.3. Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è sostituito da "non meno di 60 minuti". La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione del pennello "Intelligenza". Questo modifica i Segnali di Regata.

6. PROGRAMMA

Come da Bando di Regata.

7. BANDIERE DI CLASSE

7.1. Il segnale di avviso per la categoria Open sarà la bandiera di Classe bianca con il logo blu.

7.2. Il segnale di avviso per la categoria Classic sarà la bandiera di Classe bianca con il logo rosso.

8. AREA DI REGATA

8.1. La Practice Race – Long Distance si svolgerà nelle acque del Golfo di Gaeta e tra Punta dello Stendardo e Torre S. Agostino come da Allegato A. Ulteriori dettagli saranno pubblicati all'AUC.

8.2. Le prove si svolgeranno nelle acque del Golfo di Gaeta come da Allegato A.

9. PERCORSI

9.1. Il percorso è definito nell'Allegato A, incluso l'ordine in cui le boe dovranno essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2. Non più tardi del segnale di avviso l'imbarcazione del CdR esporrà possibilmente i gradi bussola approssimativi del primo lato del percorso.

9.3. La lunghezza del percorso sarà definita in maniera tale che la flotta completi il percorso in circa 45 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a)

9.4. Ci saranno un cancello di bolina e un cancello di poppa. Se una boa di un cancello manca, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. Ciò modifica la RRS 34.

9.5. Il percorso potrà essere ridotto come da RRS 32.

9.6. L'esposizione a un cancello o a una boa da girare del segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici significa "andare direttamente all'arrivo omettendo i successivi lati del percorso". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata "C" ed "S" delle RRS.

10. BOE

10.1. Le boe 1s, 1p, 2s, 2p, saranno gonfiabili cilindriche di colore ARANCIONE.

10.2. La boa di partenza sarà cilindrica di colore ROSSO.

10.3. La boa di arrivo sarà cilindrica di colore GIALLO.

11. LA PARTENZA

11.1. Sono previste partenze separate per le due categorie. Le partenze saranno date come da RRS 26, con il segnale di Avviso dato 5 minuti prima della partenza.

11.2. La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione del CdR posizionato all'estremità di destra della linea e, in alternativa,
(a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

(b) un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione contro-starter posta sul lato sinistro della linea.

11.3. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta sull'imbarcazione del CdR con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

11.4. Una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

12.1. Non è previsto il cambio di percorso. Ciò modifica la RRS 33.

13. L'ARRIVO

13.1. La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone la bandiera blu sull'imbarcazione del CdR e il lato del percorso della boa di arrivo.

14. SISTEMA DELLE PENALITA'

14.1. Ogni concorrente che abbia compiuto infrazioni alla Parte 2 del RRS (regola 44.1 RRS) ed abbia eseguito una penalità in acqua, dovrà informare il CdR compilando, entro il tempo limite per le proteste, l'apposito modulo di autopenalizzazione online al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=13890

15. TEMPI LIMITE

15.1. I tempi limite sono:

Tempo Limite per la Boa 1	Tempo Limite della prova	Finestra di Arrivo	Tempo Target
20 min	70 min	20 min	45 min

15.2. Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la prova sarà interrotta.

15.3. La finestra di arrivo è il tempo limite per le barche di arrivare dopo che la prima barca della propria categoria (Classic, Open) abbia compiuto il percorso. Le barche che non compiono il percorso entro la finestra di arrivo saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

15.4. Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1. Le richieste di udienza vanno presentate online al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=13890 entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

16.2. I concorrenti sono tenuti a verificare che le proprie richieste siano state correttamente registrate. Qualora il sistema non fosse operativo il concorrente deve contattare la Segreteria di Regata per avere la autorizzazione a presentare la richiesta a mezzo mail all'indirizzo info@yachtclubgaeta.it o con altro sistema che verrà indicato.

16.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

16.4. Le convocazioni saranno pubblicate all'AUC possibilmente entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la base nautica della regata, a partire dall'ora indicata nel comunicato.

- 16.5. Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicate all'AUC per informare le barche ai sensi della RRS 60.2 (d).
- 16.6. Le richieste di correzione di un presunto errore dei risultati pubblicati vanno presentate online al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=13890
- 16.7. Per una richiesta di riparazione che riguardi esclusivamente una posizione in classifica, il termine sarà 30 minuti dopo che sono stati affissi i risultati della giornata sull'Albo Ufficiale. Ciò modifica la Regola 61.2 (b) 1 RRS
- 16.8. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.
- 16.9. Per infrazioni alla Regole di Classe, alla RRS 50.1 o delle regole del BdR, o delle IdR, contrassegnate con [DP] potranno essere applicate penalità discrezionali inferiori alla squalifica. Tali penalità discrezionali potranno essere applicate solo dal CdP e solo con udienza. A tal fine sono pubblicate all'AUC le Discretionary Penalty Guidelines – July 2025 versione inglese.
- 16.10. L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione o di riapertura di udienza basata su una decisione del CdP deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione, ciò modifica la RRS 63.7(b).

17. PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata.

18. NORME DI SICUREZZA

- 18.1. [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario programmato del primo avviso di giornata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrato a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) online al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/retirements/new?event_id=13890 non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 18.2. [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) online al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/retirements/new?event_id=13890 non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 18.3. Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza.
- Gestione della regata Canale VHF 74
 - Gestione sicurezza Canale VHF 11
- Quando il Comitato di regata espone la bandiera "V" con un suono, tutte le imbarcazioni ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 11 ed eseguire eventuali disposizioni di ricerca e soccorso. (Modifica della RRS 37).
- 18.4. Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare non oltre il tempo limite delle proteste l'Autorità Organizzatrice ai seguenti numeri:
- Segreteria di Regata (Valentina D'Onofrio) +39 393 165 1305
 - CdR (Antonio Cianciaruso) +39 339 634 9824
- 18.5. I concorrenti che richiedono assistenza alle imbarcazioni ufficiali e/o di appoggio, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca per salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per rendere noto che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.
- 18.6. [DP][NP] Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali

- 18.7. Secondo quanto disposto dalle International A Class Catamaran Class Association C.5.1.(a): Ogni equipaggio dovrà essere dotato di un sistema di galleggiamento di sicurezza personale corrispondente agli standard minimi ISO 12402-5 (Level 50), or USCG Type III, or AUS PFD 2.
- 18.8. Ogni equipaggio potrà indossare un sistema di protezione del corpo dagli urti; qualora tale sistema agisca anche come sistema di galleggiamento di sicurezza personale, questo dovrà essere conforme ai requisiti minimi specificati al punto 18.7.

19. SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

Come da Bando di Regata.

- 19.1. [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature danneggiate o perdute senza la preventiva autorizzazione scritta del CT o del CdR qualora non sia stato nominato un CT. Le richieste per la sostituzione delle attrezzature devono essere presentate al comitato online al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=13890 alla prima ragionevole occasione, il che potrà essere dopo la prova.

20. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 20.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo di regata:

- | | |
|--|--|
| • Imbarcazione del CdR | Bandiera bianca RC |
| • Assistenza medica | Bandiera bianca con croce rossa |
| • Media | Bandiera bianca con lettera "P" |
| • Mezzi assistenza/posaboe | Bandiera Guidone del Circolo |
| • Imbarcazioni delle Persone di Supporto | Bandiera verde con nr. di identificazione giallo |

- 20.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso. Questo modifica la RRS 61.1(a) e 63.2(a).

21. PERSONALE DI SUPPORTO

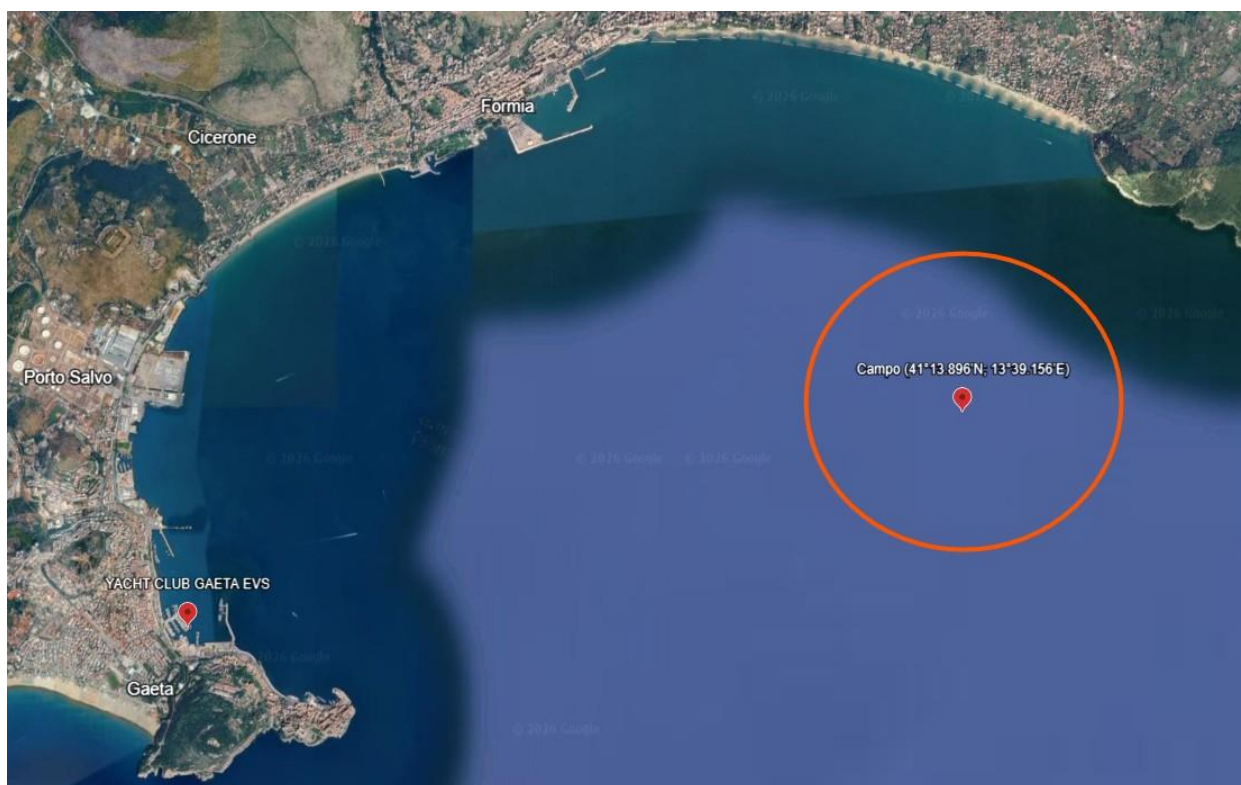
Come da Bando di Regata.

22. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

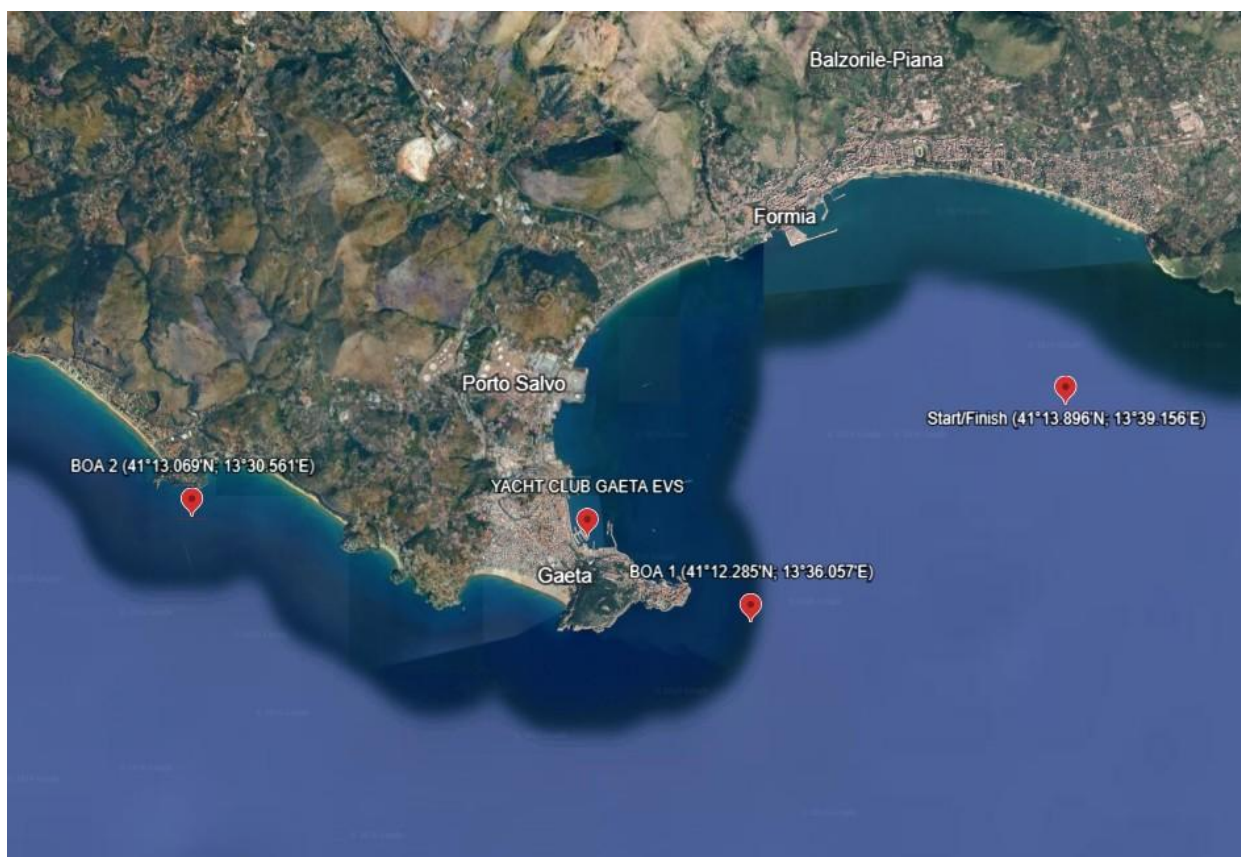
Come da Bando di Regata.

ALLEGATO A

Area di regata (coordinate approssimative)



Practice Race (coordinate approssimative)

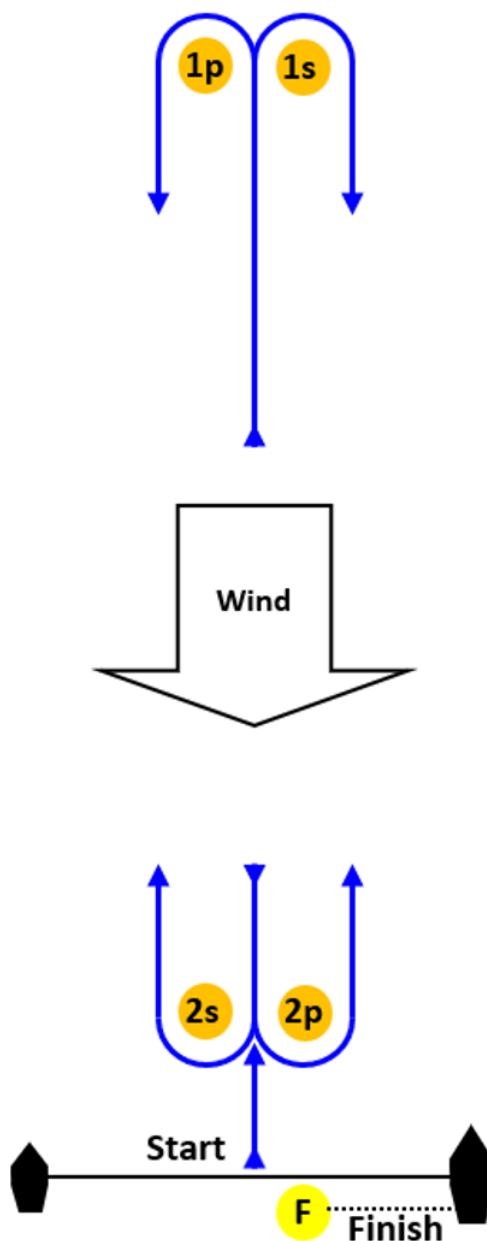


ALLEGATO B

Percorso di regata

Il percorso da effettuare (non in scala) sarà del tipo Windward/Leeward con un cancello di bolina e un cancello di poppa.

Primo giro: Start – 1s/1p (cancello) – 2s/2p (cancello)
Secondo giro: 1s/1p (cancello) – 2s/2p (cancello)
Terzo giro: 1s/1p - Finish



L'eventuale boa di partenza S, in sostituzione dell'imbarcazione di contro starter, sarà cilindrica di colore ROSSO.

Le boe 1s, 1p, 2s, 2p, saranno cilindriche di colore ARANCIONE.

La boa di arrivo F sarà cilindrica di colore GIALLO.