



INTERZONALE FINN 17-18 OTTOBRE 2026

Bando di Regata (BdR)

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Gaeta E.V.S su delega della Federazione Italiana Vela
YACHT CLUB GAETA E.V.S: Via Lungomare Caboto, tel. 0771 460448
[email info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it) Web Site www.yachtclubgaeta.it

COMITATO ORGANIZZATORE

Comune di Gaeta, Lega Navale Italiana Sez. Gaeta, Circolo Nautico Caposele, Base Nautica Flavio Gioia.

LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

Gaeta, 17/18 ottobre 2026
Base logistica: BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA – GAETA
Tel 0771311013 Fax 0771464580 [email: info@yachtclubgaeta.it](mailto:info@yachtclubgaeta.it)

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO/CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Cio modifica la RRS 60.1(a).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2. La Normativa FIV 2026 per l'attività Sportiva Nazionale e Zonale è da considerarsi "Regola".
- 1.3. Le regole di classe Finn.
- 1.4. Per la pubblicità è valida la Regulation 20 WS
- 1.5. L'Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe)
- 1.6. In caso di discrepanze tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, avranno prevalenza queste ultime unitamente a eventuali successivi Comunicati Ufficiali pubblicati sul sito della manifestazione, nel rispetto nel rispetto della RRS 63.5.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 17.00 del 16 ottobre al link www.racingrulesofsailing.org/documents/15870/event e sul sito www.yachtclubgaeta.it

- 2.2. In caso di contrasto con il bando le istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali prevarranno.
- 2.3. L'AUC sarà solo ON-LINE al link: www.racingrulesofsailing.org/documents/15870/event

3. COMUNICATI

- 3.1. I comunicati verranno pubblicati al link www.racingrulesofsailing.org/documents/15870/event
- 3.2. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata.
- 3.3. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1. L'evento è aperto a tutte le barche delle Classi Finn.
- 4.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2026, completa delle prescrizioni sanitarie per l'attività non agonistica, e con quello dell'Associazione di Classe. È inoltre richiesta la copertura assicurativa R.C. come da Normativa FIV (massimale minimo pari a € 1.500.000,00).
- 4.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.4. Le iscrizioni dovranno essere effettuate **entro domenica 11 ottobre 2026, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione.**
- 4.5. Il modulo di iscrizione è disponibile online per essere scaricato all'indirizzo www.racingrulesofsailing.org/documents/15870/event
- 4.6. Per essere considerata iscritta all'Evento i concorrenti dovranno formalizzare le iscrizioni tramite la piattaforma CONINET.FEDERVELA, ed inviare all'indirizzo info@yachtclubgaeta.it entro il **11.10.2026**, in unico file, i documenti richiesti al Punto 3.11 previo pagamento **della quota di iscrizione di € 105,00** riportando nel campo oggetto: *Regata Nazionale Finn Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]*.
- 4.7. Le iscrizioni oltre tale data, e sino al 17 ottobre 2026, saranno maggiorate del 50% ed accettate ad insindacabile giudizio della AO.
- 4.8. Tutti i concorrenti dovranno inviare i seguenti documenti, (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):
- 4.8.1. Tessera FIV 2026 con la prescritta certificazione medica in corso di validità;
- 4.8.2. Tessera di Classe 2026;
- 4.8.3. Ricevuta della quota di iscrizione;
- 4.8.4. Certificato di stazza e/o conformità;
- 4.8.5. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2026; o tessera FIV PLUS.
- 4.8.6. Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
- 4.8.7. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali;
- 4.8.8. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare, al momento dell'iscrizione, un modulo di dichiarazione firmato da un genitore, da un tutore legale o da una persona di supporto, che conceda il consenso alla partecipazione alla regata e lo trasmetta all'organizzazione.
- 4.8.9. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2).

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 105.00 e dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data prescritta, con spese a carico dell'ordinante, intestato a:

YACHT CLUB E.V.S. GAETA Ass.S.D.

Banca Monte dei Paschi di Siena Filiale di Gaeta

IBAN: IT65Y0103073990000001429244

Causale: **Tassa Iscrizione Regata InterZonale Finn 17/18 ottobre 2026 – Numero Velico**

6. PUBBLICITA'

- 6.1. La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso di svolgimento delle singole regate. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

7. PROGRAMMA

- 7.1. Numero delle prove

7.1.1. Sono previste massimo 5 prove (cinque)

7.1.2. Potranno essere disputate massimo 3 (tre) prove al giorno

7.1.3. La manifestazione sarà valida anche con una sola prova completata.

DATA	ORARIO	EVENTO
16/10/ 2026	09.00-13.00/14.00-19.00	Perfezionamento Iscrizioni
17/10/ 2026	09:00-10:30 10:30 12:00	Perfezionamento iscrizioni e controlli Skipper meeting Segnale di avviso prima prova
18/10/ 2026	12:00	Regate. Al termine premiazione

- 7.2. Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regata sarà dato sabato 17 ottobre 2026 alle ore 12.00.
- 7.3. Per le prove dei **giorni successivi** il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle **ore 12.00**, salvo diverso orario che dovrà essere comunicato entro le ore 20,00 del giorno di regata precedente.
- 7.4. Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le 16.00.

8. STAZZE

- 8.1. Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico (O DEL CDR) ed i concorrenti dovranno rispettare le regole.
- 8.2. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 8.3. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

9. PERCORSI

I percorsi saranno del tipo W/L

10. PUNTEGGIO

- 10.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 10.2. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 10.3. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.

11. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

11.1. **[DP]** Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15870/event>

Dichiarando:

- 11.1.1. Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 11.1.2. Di avere un VHF a bordo;
- 11.1.3. I nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- 11.2. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.
- 11.3. **[DP]** Numeri di identificazione saranno forniti dalla AO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.
- 11.4. I Team, o loro rappresentanti, non possono far volare droni sulle aree di regata durante i giorni di provadi regata senza la preventiva autorizzazione scritta della AO, che può imporre le stesse limitazioni applicabili alle imbarcazioni di supporto, e in osservanza delle leggi italiane.
- 11.5. **[DP]** In ogni momento la responsabilità del drone è di chi lo fa volare. Le immagini prese nell'area di regata devono essere disponibili per la AO, il CdP ed i Concorrenti se richiesti.

12. COMUNICAZIONI

[DP][NP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

13. ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE **[DP][NP]**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

16. PREMI

Le Premiazioni avranno luogo presso lo Yacht Club Gaeta.

Domenica 18 ottobre 2026

Verranno premiati i primi tre della classifica generale

17. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

18. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati contenuti verranno utilizzati dallo Yacht Club Gaeta nel rispetto di quanto previsto dalla legge 675/96 e D.Lgs.196/03 in materia di tutela dei dati personali

Comitato Organizzatore

ADDENDUM – 2 [DP]

Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

1. Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;
2. Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle **9:00 del 16 ottobre 2026** alla fine della manifestazione il **18 ottobre 2026**;
3. L'AO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.
5. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
6. Le imbarcazioni e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
7. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
8. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
9. La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 7.;
 - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
10. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
11. Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

1. Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.
2. Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
 - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).
3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
 4. **[SP]** Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.
 5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
 6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

1. I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
3. Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. a meno di 100 metri da ogni barca in regata;
 - ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o una interruzione;
 - iii. fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi barca in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato senza tenere un'udienza.

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.