BANDO DI REGATA

DP	Regole per le quali la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica RRS 60.1).
SP	Regole per le quali può essere applicata una penalità standard senza udienza (modifica RRS A5).

COMUNICAZIONI UFFICIALI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà la piattaforma Racing Rules of Sailing (RRS), all'indirizzo che sarà indicato dal Comitato Organizzatore. I concorrenti hanno l'obbligo di verificarlo. Il gruppo WhatsApp, se attivato, avrà esclusivamente funzione di cortesia: la mancata replica di un comunicato non ne modifica la validità.

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Circolo Nautico Caposele - Via Porto Caposele n. 37, Formia (LT) - e-mail: caposele@libero.it - cell. +39 338 8820745 - tel. +39 0771 200876.

Con la collaborazione di: Yacht Club Gaeta, Club Nautico Gaeta, Lega Navale Italiana Sezione di Formia, Lega Navale Italiana Sezione di Gaeta.

2. CLASSI E CATEGORIE AMMESSE

- Altura ORC: imbarcazioni cabinate a vela con LOA superiore a 5,00 m e certificato ORC valido.
- FIV Rating: imbarcazioni cabinate prive di certificato ORC, ammesse secondo la Normativa FIV vigente.
- Monotipi.
- Raggruppamento X2: istituito con almeno 3 imbarcazioni regolarmente iscritte; concorre sia alla classifica Overall sia alla classifica dedicata.

Il Comitato Organizzatore potrà costituire raggruppamenti o classi in base al numero e alle caratteristiche tecniche degli iscritti, dandone comunicazione prima della prima prova utile.

3. DATE, LOCALITÀ E PROGRAMMA

Il Campionato è articolato in tre Coppe. Il calendario proposto è il seguente:

COPPA	DATA	PERCORSO
Coppa Autunno	07/11/2026	Costiera: Altura ORC e FIV Rating; boe: Monotipi
Coppa Autunno	08/11/2026	Prove sulle boe per tutte le categorie
Coppa Autunno	28/11/2026	Costiera: Altura ORC e FIV Rating; boe: Monotipi
Coppa Autunno	29/11/2026	Prove sulle boe per tutte le categorie
Coppa Inverno	19/12/2026	Costiera: Altura ORC e FIV Rating; boe: Monotipi
Coppa Inverno	20/12/2026	Prove sulle boe per tutte le categorie
Coppa Inverno	16/01/2027	Costiera: Altura ORC e FIV Rating; boe: Monotipi
Coppa Inverno	17/01/2027	Prove sulle boe per tutte le categorie
Coppa Primavera	06/02/2027	Costiera: Altura ORC e FIV Rating; boe: Monotipi
Coppa Primavera	07/02/2027	Prove sulle boe per tutte le categorie
Coppa Primavera	06/03/2027	Costiera: Altura ORC e FIV Rating; boe: Monotipi
Coppa Primavera	07/03/2027	Prove sulle boe per tutte le categorie

3.1 Potranno essere disputate fino a 3 prove al giorno sulle boe e una prova al giorno in caso di percorso costiero.

3.2 Una prova ulteriore potrà essere disputata, una sola volta per Coppa, per anticipare il programma o recuperare una prova non disputata, nel rispetto delle prescrizioni federali.

3.3 Le prove sulle boe avranno partenza e arrivo nel Golfo di Gaeta. I percorsi costieri saranno descritti nelle Istruzioni di Regata o in apposito comunicato.

3.4 Il segnale di avviso della prima prova di sabato 7 novembre 2026 sarà esposto alle ore 12:00; quello di domenica 8 novembre alle ore 11:30. Gli orari successivi saranno comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato resterà valido l'orario della corrispondente giornata precedente.

4. PUBBLICITÀ [DP][NP]

La pubblicità è libera nel rispetto della Regulation 20 World Sailing e delle prescrizioni FIV. Le imbarcazioni potranno essere tenute a esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

5. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata:

- dalle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2025-2028 e dalle prescrizioni FIV;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigenti per ciascun anno solare;
- dai Regolamenti di Classe, dal Regolamento ORC e dalle Offshore Special Regulations, Categoria 4, ove applicabili;
- dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai Comunicati Ufficiali.

In caso di contrasto, prevarranno le Istruzioni di Regata e i Comunicati successivi, nei limiti consentiti dalla RRS 63.5(c).

6. AMMISSIONE, TESSERAMENTO E CERTIFICATI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e con le prescrizioni sanitarie per l'anno in cui si disputa la prova. Le tessere scadute al 31 dicembre dovranno essere rinnovate prima della prima regata del 2027.

Per l'Altura ORC è richiesto un certificato valido. L'eventuale sostituzione o aggiornamento del certificato durante il Campionato sarà disciplinato dalla Normativa FIV vigente e dovrà essere autorizzato dal Comitato Organizzatore. Per X2 valgono i limiti di età e le prescrizioni specifiche previste dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura.

7. ISCRIZIONI E DOCUMENTI

L'iscrizione dovrà essere completata entro le ore 17:00 del giorno precedente la prima giornata alla quale la barca intende partecipare, mediante invio elettronico alla Segreteria e caricamento sulla piattaforma indicata. Dovranno essere presentati:

- modulo di iscrizione dell'imbarcazione e crew list completa;
- certificato ORC oppure modulo/documentazione per l'attribuzione del FIV Rating;
- certificato di stazza o di conformità previsto per il Monotipo di appartenenza;
- tessere FIV dei componenti dell'equipaggio, valide e complete delle prescrizioni sanitarie;
- certificato di assicurazione RCT con copertura per regate e massimale non inferiore a quello previsto dalla Normativa FIV vigente, salvo copertura equivalente già riconosciuta dalla FIV;
- licenza per la pubblicità, ove richiesta;
- attestazione del pagamento della quota di iscrizione.

Le variazioni della crew list dovranno essere comunicate entro il termine indicato nelle Istruzioni di Regata. La documentazione incompleta comporterà la sospensione dell'iscrizione fino alla regolarizzazione.

IBAN: IT17P0537273980000011000660 - Banca Popolare del Cassinate. In Segreteria sono ammessi esclusivamente Bancomat o carta di credito.

8. QUOTE DI ISCRIZIONE

ISCRIZIONE	CATEGORIA	QUOTA
Campionato - quota anticipata entro il 31/10/2026	Altura < 12 m	€ 350,00
	Altura ≥ 12 m	€ 400,00
	Monotipi	€ 160,00
Campionato - quota ordinaria	Altura < 12 m	€ 390,00
	Altura ≥ 12 m	€ 440,00
	Monotipi	€ 180,00
Singola Coppa - 2 weekend	Altura < 12 m	€ 190,00
	Altura ≥ 12 m	€ 230,00
	Monotipi	€ 75,00
Singolo weekend	Altura < 12 m	€ 110,00
	Altura ≥ 12 m	€ 140,00
	Monotipi	€ 45,00
Singola giornata	Altura < 12 m	€ 65,00
	Altura ≥ 12 m	€ 80,00
	Monotipi	€ 30,00

La quota anticipata è riconosciuta alle iscrizioni complete di documentazione e pagamento pervenute entro il 31 ottobre 2026.

9. PUNTEGGIO E VALIDITÀ

Tutte le prove avranno coefficiente 1. Si applicherà il Sistema del Punteggio Minimo dell'Appendice A. La classifica finale del Campionato prevederà uno scarto ogni 4 prove valide; tutte le prove saranno scartabili. Ogni singola Coppa sarà valida con almeno una prova completata.

Per le classifiche ORC sarà utilizzato il sistema di compenso indicato nelle Istruzioni di Regata. Le classifiche FIV Rating saranno elaborate secondo la normativa vigente. Parità e punteggi relativi a barche assenti, DNC, DNS, OCS, UFD, BFD, NSC, RET, DSQ e DNE saranno trattati secondo l'Appendice A.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate esclusivamente in formato elettronico sull'AUC entro il 7 novembre 2026. Non è prevista la distribuzione di copie cartacee, salvo necessità operative.

11. SICUREZZA, IDENTIFICAZIONE E COMUNICAZIONI [DP][NP]

- Ogni concorrente dovrà indossare un dispositivo personale di galleggiamento idoneo quando richiesto dalla bandiera Y, dalle regole di classe, dalle Istruzioni di Regata o dal Comitato di Regata.
- Le imbarcazioni d'Altura dovranno essere conformi alle Offshore Special Regulations di Categoria 4 e avere a bordo un apparato VHF efficiente sui canali indicati nelle Istruzioni di Regata.
- Il Comitato Organizzatore potrà richiedere un recapito telefonico operativo a bordo e/o l'uso di un sistema di tracciamento tramite smartphone. Il tracciamento avrà funzione di sicurezza e comunicazione e non sostituirà gli obblighi di assistenza, sorveglianza e soccorso.
- Il ritiro da una prova dovrà essere comunicato tempestivamente al Comitato di Regata o alla Race Office con i mezzi indicati nelle Istruzioni di Regata.

12. CONTROLLI DI STAZZA E ATTREZZATURE [DP]

Le imbarcazioni e le attrezzature potranno essere controllate in qualsiasi momento. Su richiesta del Comitato Tecnico, una barca dovrà recarsi senza ritardo nel luogo indicato per l'ispezione. La sostituzione di vele, attrezzature o componenti soggetti a limitazione dovrà essere autorizzata quando previsto dalle regole applicabili.

13. PREMI E PREMIAZIONI

- primi classificati di ciascuna Coppa e primi tre classificati del Campionato per ogni categoria costituita con almeno 3 imbarcazioni;
- Trofeo Line Honours alla barca che conseguirà il maggior numero di primi arrivi in tempo reale nelle prove costiere;
- Trofeo X2, se il raggruppamento sarà costituito;
- Trofeo dei Circoli: classifica a squadre, con regolamento pubblicato entro la prima giornata di regata;
- Premio Fedeltà agli equipaggi che avranno preso parte a tutte e tre le Coppe.

Data, ora e luogo della premiazione saranno comunicati sull'AUC. Eventuali ulteriori premi potranno essere istituiti con apposito comunicato.

14. AGEVOLAZIONI LOGISTICHE

Dal 9 novembre 2026 al 21 marzo 2027, per le imbarcazioni provenienti da fuori zona e con pescaggio massimo di 1,80 m, il C.N. Caposele potrà offrire ormeggi a tariffa convenzionata, fino a esaurimento. Per pescaggi o dimensioni superiori potranno essere concordate soluzioni presso strutture partner del Golfo. Informazioni e prenotazioni presso la Segreteria.

15. RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

La RRS 3 stabilisce che la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è soltanto sua. L'Autorità Organizzatrice, i Comitati, gli ufficiali di regata, i volontari e i collaboratori non assumono responsabilità per danni a persone o cose verificatisi prima, durante o dopo la manifestazione. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione di responsabilità civile valida per le regate, con massimale almeno pari a quello previsto dalla normativa vigente.

I concorrenti stranieri dovranno rispettare i requisiti della propria Autorità Nazionale e possedere adeguata copertura infortuni, comprensiva dei casi di morte e invalidità permanente, ove richiesta.

16. AMBIENTE [NP][DP]

In applicazione del Principio Base e della RRS 47, concorrenti e persone di supporto non dovranno gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Il Comitato Organizzatore promuove l'uso di borracce, la riduzione della plastica monouso e la raccolta differenziata a terra. Nelle prove costiere potranno essere istituiti premi simbolici per le migliori pratiche ambientali documentate dagli equipaggi.

17. IMMAGINI, DATI E PRIVACY

Partecipando alla manifestazione, concorrenti e persone di supporto accettano che immagini, video e risultati relativi all'evento possano essere utilizzati dall'Autorità Organizzatrice per cronaca, promozione e archivio istituzionale, nel rispetto della normativa vigente. Per i minori sarà acquisita l'autorizzazione di chi esercita la responsabilità genitoriale, ove necessaria.

18. EVENTI COLLATERALI E COMMUNITY

- il sabato sera, al rientro delle prove costiere, potranno essere organizzati incontri con velai, giudici di regata, tattici, meteorologi, stazzatori e altri esperti del settore;
- al termine degli incontri tecnici del sabato sera seguirà il "terzo tempo" degli equipaggi, quale momento conviviale e di confronto sulla giornata di regata;
- allenamenti assistiti sulle boe nei weekend liberi, al costo forfettario di € 200,00 al giorno da suddividere tra i partecipanti;
- **Iniziativa "Un giovane a bordo"** – Gli armatori che aderiscono volontariamente potranno ospitare gratuitamente nel proprio equipaggio giovani velisti fino a 18 anni, offrendo loro l'opportunità di partecipare a una regata d'altura. L'inserimento a bordo sarà concordato con l'armatore, in base ai posti disponibili e previa verifica dei requisiti per partecipare alla regata. Per i minorenni sarà necessaria l'autorizzazione di un genitore o di chi esercita la responsabilità genitoriale.